# ПРИЛОЖЕНИЕ № 6. МЕТОДИКА ЗА ОТЧИТАНЕ И ОКАЧЕСТВЯВАНЕ НА ТРАНСПОРТНА ЗАДАЧА

# Принципи

## Използваните дефинирани понятията в това Приложение, имат значението и смисъла, определен в член 1. Тълкуване от Договора.

## Изпълнението на Транспортната задача от страна на Оператора се наблюдава и отчита от Общината или определени от нея трети лица посредством контрольори.

## Контрола на изпълнението на Транспортната задача се извършва на базата на Маршрутно разписание с контролни времена по спирки.

## Отчитането и окачествяването на изпълнението на Транспортната задача се извършва по показателите по член 2, член 3 и член 4 от това Приложение.

# Показатели за отчет на изпълнението на Транспортната задача

## Основните показатели за отчет на изпълнението на Транспортната задача са видовете курсове и километри маршрутен пробег.

# Видове курсове според начина на окачествяване

## Курсовете се окачествяват както следва:

### Изпълнен курс.

### Частично изпълнен курс.

### Неизпълнен курс.

### Частично изпълнен и/или Неизпълнен курс не по вина на Оператора

## **Изпълнен курс** е курсът, който е извършен редовно съгласно член 3.2 (а) или се счита за изпълнен при условията на член 3.2 (b), а именно:

### Курсът е изпълнен редовно, когато е налице тръгване от начална спирка по утвърденото разписание, движение по зададен маршрут, спиране на спирки по маршрута по утвърденото разписание и пристигане на превозното средство до крайната спирка по утвърденото разписание видно от системата за проследяване на превозни средства.

### Курсът се счита за изпълнен и се окачествява като такъв във всеки един от следните случаи ако са налице едновременно следните обстоятелства:

### Тръгване от начална спирка по утвърденото разписание със закъснение до 3 минути.

### Движението и пристигането на превозното средство е по определения маршрут.

### Движението и пристигането на превозното средство е по утвърденото разписание със закъснение до 5 (пет) минути, освен при натоварено движение (задръствания), когато се допуска закъснение до 10 (десет) минути.

## **Частично изпълнен курс** е курсът, който е осъществен, но е в нарушение на Маршрутното разписание, изразяващо се в:

## (a) тръгване от начална спирка по утвърденото разписание със закъснение над 3 (три) минути.

## (b) тръгване от начална спирка, по-рано от утвърденото разписание. / две минути/

## (c) неоснователно отклонение от маршрута – непреминаване покрай повече от две от спирките в маршрутното разписание.

## (d) неоторизирано отваряне на вратите на превозното средство на несигнализирани за целта места.

### (e) нерегламентиран престой

## \*\*\*Забележка: при класифициран курс, като *частично изпълнен* се признава реално изминатия пробег.

## **Неизпълнен курс** е курсът, при който е налице поне една от следните хипотези:

### пълно отклонение от маршрута – непреминаване на повече от две от спирките в маршрутното разписание.

### пропуснат курс.

### ПТП по вина на водача на Оператора.

### \*\*\*Забележка: при класифициран курс, като *неизпълнен* не се признава пробег.

## **Частично изпълнен и/или Неизпълнен курс не по вина на Оператора**.

## Неизпълнен курс не по вина на Оператора е курс, който не е могъл да бъде изпълнен от Оператора, поради една от следните изчерпателно изброени причини:

### транспортни задръжки вследствие на интензивно движение или ПТП на чужди МПС, довели до невъзможност за изпълнение на Транспортната задача по разписание.

### неработещи светофари и светофари със специален режим на действие.

### лоша пътна настилка, когато се затруднява движението на превозните средства на обществения градски транспорт.

### наводнени или непроходими участъци.

### делегации, митинги, шествия, както и мероприятия, разрешени и/или извършвани по заповед на Общината и/или телекс.

### при диспечиране: за осигуряване на регулярност, престои за влизане в Маршрутното разписание, но не повече от продължителността на курса, почивки по разписание, при уведомяване и съгласуване с определено от Общината лице.

### при мероприятия на МВР – пожар, обезвреждане на съмнителни предмети, разследвания.

### припаднали и починали пътници в превозното средство на Оператора.

### вандалски прояви в превозното средство на Оператора, в случай, че е информирал определено лице от Общината в рамките на 30 минути.

### При частично изпълнен или неизпълнен курс не по вина на Оператора, Общината признава реално изминатата дължина на съответния курс. Съответните статуси се задават ръчно от оператор в контролен център с конкретната бележка.

### Изпълнен по диспечер, частично изпълнен по диспечер, както и останалите ръчно задаващи се класификации се запазват.

### Двете справки (седмична и месечна) трябва да излизат от системата, като се задава период.

### Седмичната дава информация за всички курсове различни от Изпълнен – по линия

### Месечната дава информация за брой курсове и пробег, като в общия пробег се калкулира всичко освен Неизпълнен.

# Санкции при Частично изпълнен или Неизпълнен курс

## Операторът дължи на Общината неустойка в случай на Частично изпълнен курс и/или Неизпълнен курс, при условията и по реда на *Приложение № 7 Стимули и Санкции.*

## \*\*\*