

До

Община Стара Загора

бул. „Цар Симеон Велики“ №107

гр. Стара Загора

## Становище

**Относно:** Подготовка на проект за кандидатстване за схема BG161PO001/5-02/2012 „В подкрепа за следващия програмен период“ по Приоритетна ос5: „Техническа помощ“. Операция 5.3.: „Изграждане на капацитет на бенефициентите на ОПРР“ в допълнение на Решение №173/05.04.2012г. за:

**Обект:** „Проект за реконструкция, благоустрояване и подобряване на физическата среда гр.Стара Загора“

**Подобект:** „Проектиране на тръбна мрежа за слаботокови кабели“ на:

- ул. „Св. Княз Борис“ – от ул. „Отец Паисий“ до бул. „Св. Патриарх Евтимий“;
- ул. „Пазарска“ – от ул. „Цар Ив. Шишман“ до Парк „Ал. Стамболийски“;
- ул. „Граф Игнатиев“ – от ул. „Димитър Наумов“ до бул. „П. Евтимий“;
- ул. „Ген. Гурко“ от ул. „От. Паисий“ до бул. „П. Евтимий“;
- ул. „Х. Димитър Асенов“ – от ул. „Ав. Траяна“ до ул. „Г. Папазчев“;
- бул. „М. Методий Кусев“ – от ул. „Г. Столетов“ до бул. „Славянски“;
- бул. „Руски“ – от ул. „Августа Траяна“ до ул. „Герасим Папазчев“;
- ул. „Цар Иван Шишман“ – от ул. „Августа Траяна“ до бул. „Славянски“;
- ул. „Г. С. Раковски“ – от ул. „Августа Траяна“ до ул. „Св. Княз Борис“;
- ул. „К. Ганчев“ – от ул. „Августа Траяна“ до бул. „Славянски“;
- **Междублоково пространство** между ул. К. Ганчев, ул. В. Левски, ул. Столетов, ул. Г-н Михайловски – УПИ I коо, кв. 27а;
- **кв. „Три чучура север“ до бул. „Цар Симеон Велики“;**
- ул. „Михаил Харитонов“;
- **Надлез над жп линия** и бул. „Славянски“:
  - **улица „Войвода Стойчо Черногорски“** от кръстовището с бул. „Ан. Тошева“ до бул. „Св. Патриарх Евтимий“;
  - ул. „Промислена“ от ул. „Войвода Стойчо Черногорски“ до бул. „П. Евтимий“

## УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Българска телекомуникационна компания ЕАД (БТК) съгласува входираната проектна документация със следните условия, препоръки и забележки:

1. Електронната съобщителна мрежа е нанесена схематично върху приложените ситуации;
2. С оглед на динамично развиващата се електронна съобщителна мрежа, собственост на БТК, предоставената информация в съгласуваната проектна документация е с едногодишен срок на валидност, считано от датата на съгласувателният печат;
3. Необходимо е да се осигури представител на БТК, на телефоните за контакт, за доуточняване местоположението и конфликтните участъци (местата на пресичане и

сближаване) на съобщителната мрежа, в срок не по-малък от 3 дни преди започване на изкопните работи;

4. Да бъде предоставен **план-график** за извършването на предвидените СМР в обхвата на проекта;
5. Да се спазват изискванията на **Наредба № 8 от 1999г.** за разполагане и отстояния на технически проводи и съоръжения в населени места и с **Наредба № 5 от 2009г.**, указваща сервитутите на електронните съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура;
6. Съобразно **чл. 284** от Закона за електронните съобщения в случай на строителни работи, които засягат електронна съобщителна мрежа, е необходимо изместване на мрежата, което следва да бъде реализирано съгласно предвижданията на **чл. 64, ал.5** от Закона за устройство на територията и въз основа на Споразумение.
7. Съгласно разпоредбите на **чл.163, ал.3** от Закон за устройство на територията, в случай на причиняване на повреди, на съществуваща мрежа, строителят носи имуществена отговорност за причинени щети и пропуснати ползи от свои виновни действия или бездействия;
8. Всички разходи по опазване и изместване на електронна съобщителна мрежа собственост на БТК, засегната от проекта, са ангажимент на Възложителя;
9. При необходимост от подмяна на капацитет и реконструкция на кабелни шахти, собственост на БТК, действията на Възложителя да бъдат съгласувани с Дружеството;
10. Съгласуваният РП да се предоставя на Изпълнителя на обекта.

**11. Съгласувателното становище е неразделна част от проектната документация.**

В очакване сме на успешна съвместна работа и ползотворно сътрудничество в бъдеще.

За допълнителна информация и координация:

тел: 0878 330 994 – Екатерина Николова

e-mail: [ekaterina.nikolova@vivacom.bg](mailto:ekaterina.nikolova@vivacom.bg)

**за трасиране:**

телефони:

- **123** – за клиенти от мрежата на „Българска Телекомуникационна Компания“ ЕАД (VIVACOM);

- **070017000** ( 2 – фиксирани услуги) - за клиенти на другите оператори (Мтел, Теленор и др.).

имейли:

- **[Op\\_control.SPA\\_West@vivacom.bg](mailto:Op_control.SPA_West@vivacom.bg)** – в работно време от 08.00 до 17.00 часа

- **[noc-infrastructure@vivacom.bg](mailto:noc-infrastructure@vivacom.bg)** – в извън работно време и в празнични дни

Ст. специалист „Строителен режим и специализиран архив на ЕСМ“: .....





## СЪГЛАСУВАТЕЛНО ПИСМО

**Относно: Съгласуване на скици за проектиране**

**Обект: Реконструкция, благоустрояване и подобряване на физическата среда, гр.Стара Загора**

- ул. „Х. Димитър Асенов“ – от ул. „Августа Траяна“ до ул. „Герасим Папазчев“;
- бул. „М. Методий Кусев“ – от ул. „Г. Столетов“ до бул. „Славянски“;
- бул. „Руски“ – от ул. „Августа Траяна“ до ул. „Герасим Папазчев“;
- ул. „Войвода Стойчо ЧерногоРСки“ от кръстовището с бул. „Анастасия Тошева“ до бул. „Патриарх Евтимий“;
- ул. „Промишлена“ от ул. „Войвода Стойчо ЧерногоРСки“ до бул. „Патриарх Евтимий“;
- Обслужващи улици южно от ж.п. терена - ул. „Михаил Хаританов“
- Пешеходна зона по бул. „Цар Симеон Велики“ – от ул. „Х. Димитър Асенов“ до бул. „Патриарх Евтимий“;
- Площадно пространство около Общината;
- Надлез над жп линия и бул. „Славянски“
- Улици в кв. „Три чучура“ север – до бул. „Цар Симеон Велики“;
- Улици в кв. „Три чучура“ юг;
- Улична мрежа кв. „Казански“;
- Междублокови пространства – кв. Казански, бл.29 и бл.16 – УПИ I жилищно строителство, кв.1331;
- Градина „5-ти октомври“ /Градска градина/;
- Градина „Александър Стамболийски“ /Парк Алана/;
- Станционна градина;
- Парк „Митрополит Методий Кусев“

**Възложител: Община Стара Загора**

„Овергаз Изток“ АД съгласува представените скици със следните забележки:  
В посочените улици и междублокови пространства, има изградени и въведени в експлоатация по смисъла на ЗУТ, разпределителни газопроводи и газопроводни отклонения, собственост на дружеството ни, които са нанесени схематично.

Да се спази Наредба №8/28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводите и съоръжения в населени места.

Да се уведоми представител на „Овергаз Изток“ АД преди започване на изкопните работи, за да се трасира газопроводната мрежа на място и да се състави трасировъчен протокол.

Изкопните работи в конфликтни места да се извършват ръчно в присъствието на наш представител.

За нанесените щети по проводите и съоръженията на „Овергаз Изток“ АД от Вас и или Ваш подизпълнител, Вие в качеството си на инвеститор, носите пълна имуществена отговорност, съгласно ЗЗД, раздел II, т.4 – „Непозволено увреждане“ и сте задължени да поемете всички разходи по отстраняване на щетите.

**Телефон за връзка: 0882173399**

**Аварийен телефон: 080011211**

**Изготвил:**

**Николина Димитрова**  
**Експерт „Изграждане на ГИ“**  
**„Овергаз Изток“ АД**



**Съгласувал:**

**инж.Красимира Кирева**  
**Мениджър „Изграждане на ГИ“**  
**„Овергаз Изток“ АД**

Изх. № ЦУ-587  
.....22.02.2016г.....

До  
Община Стара Загора  
Гр. Стара Загора  
Ул."Цар Симеон Велики" № 107

**Относно:** „Съгласуване на работен проект за реконструкция на надлез над ЖП линия и бул. „Славянски“, гр. Стара Загора“

„Водоснабдяване и канализация“ЕООД – Стара Загора, съгласува представения работен проект при следните условия:

1. Преди започване на изкопните работи да се уточнят на място с представител на „ВиК“ ЕООД - експлоатационен район Стара Загора съществуващите ВиК проводи и съоръжения.
2. Да се спазват минималните отстояния между техническите проводи съгласно нормативната уредба.
3. При причиняване на аварии по ВиК проводи и съоръжения в процеса на строителство, възстановяването и нанесените щети са за сметка на Изпълнителя.

С уважение:

**инж. РУМЕН РАЙКОВ**  
Управител



ЖС/ТО

## СПОРАЗУМЕНИЕ

За опазване, реконструкция и изместване на електронна съобщителна мрежа,  
собственост на БТК

№ 38559

Днес, 11.12..... 2015 година в гр. София, между:

**1. „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД (БТК)**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1784, община Столична, Район „Младост“, бул. „Цариградско шосе“ №115и, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК: 831642181, ИН по ДДС: BG831642181, представлявано от Атанас Илиев Добрев - Изпълнителен директор, чрез пълномощника си Русин Йорданов Йорданов, в качеството му на член на управителния съвет на БТК, упълномощен с пълномощно с нотариално удостоверяване на подпис с рег. № 22861/17.12.2013 г. и нотариално удостоверяване на съдържанието с рег. № 22862/17.12.2013, на нотариус Милена Георгиева - Нотариус в район РС София, с рег. № 622 на Нотариалната камара от една страна и

**2. Община Стара Загора**, със седалище и адрес на управление – гр. Стара Загора, област Стара Загора, бул. „Цар Симеон Велики“ № 107, вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК: 000818022, представлявано заедно и поотделно от Живко Веселинов Тодоров, в качеството на **Възложител**

Страните след като констатираха на основание на представени от Община Стара Загора документи, приложени към настоящото Споразумение, че се предвижда **„Реконструкция на надлез над жп линия и бул. "Славянски" в гр. Стара Загора**, като взеха предвид, че по силата на Закона за електронните съобщения **БТК** притежава сервитутни права върху изградената електронна съобщителна мрежа (**„Мрежа“**), собственост на **БТК** и на основание чл. 284, ал. 1 и ал. 2 и чл. 295 от Закона за електронните съобщения, с настоящото споразумение страните се договарят за условията за изместването на Мрежата, както следва:

### 1. Предмет на споразумението

**1.1.** Страните се споразумяват за следното:

**1.1.1** Мрежата предмет на настоящото Споразумение е собственост на БТК и след приключване на предвидените в проекта за обект: **„Реконструкция на надлез над жп линия и бул. "Славянски" в гр. Стара Загора"**

дейности и мероприятия по нейната реконструкцията и/или изместване, тя остава изцяло собственост на БТК.

**1.1.2 Възложителят** се задължава да извърши реконструкцията и/или изместването на Мрежата на БТК, изцяло съгласно предвижданията на одобрените от БТК Проекти.

**1.1.3.** СМР-тата за всеки конкретен обект ще се извършат по начини и условия, посочени от БТК в отделно приложение, представляващо неразделна част от настоящото споразумение.

**1.1.4. Възложителят** се задължава да опазва мрежите и съоръженията на БТК, при и по повод изпълнение на работите, съгласно съгласуваните проекти.

**1.1.5.** Строителните работи по реконструкция и/или изместване на Мрежата следва да бъдат извършени по реда на Закона за устройство на територията, с квалифицирани кадри и съобразно техническите изисквания и нормативи за изграждане на електронни съобщителни мрежи.

**1.1.6.** Опазването на Мрежата и нейната реконструкция и/или изместване, ще се извърши изцяло от **Възложителя** за негова сметка, но в полза на **БТК**.

**1.1.7.** В предмета на настоящото споразумение, страните могат да допълват обекти, с оглед реализацията на конкретните интереси.

**1.1.8.** Страните се договарят, за всеки конкретен обект на Възложителя, за реализацията на който възникне необходимост от опазване, реконструкция и / или изместване на мрежата на БТК да подписват анекс към настоящото споразумение, в който да договорят конкретните срокове и условия за реализация на предвидените СМР и опазване, реконструкция и/или изместване на съществуващите електронно съобщителни мрежи и съоръжения.

**1.1.9.** **Възложителят** носи отговорност в пълен размер за всички вреди, настъпили в процеса или по повод на извършвано строителство и други изкопни работи, включително за нанесени щети на Мрежата, съоръжения, оборудване и друга собственост на **БТК**, в това число в случай на кражба и/или всяко друго противоправно посегателство от известни/неизвестни лица, извършено в хода на строителството, както и за пропуснати ползи, но не само загуба на трафик.

## **2. Срок и условия**

**2.1.** **Възложителят** се задължава да изпълни задълженията си по настоящото споразумение в срок, съгласно издадено Разрешение за строеж и сключен договор за изпълнение.

**2.2.** **Възложителят** поема разходите за:

**2.2.1** всички материали и оборудване, необходими за изпълнението на строежа, включително доставката на необходимите кабели;

**2.2.2.** изработване и съгласуване на проект и набавяне на всички други необходими документи, други строителни книжа, разрешение за ползване, становища, заповед за право на преминаване, както и за такси;

**2.2.3.** всички други разходи по реконструкция и въвеждане в експлоатация на Мрежата, като част от Строителството, включително разходите за строителен надзор, ако такъв е задължителен според категоризацията на строежа.

**2.3** **Възложителят** се задължава:

**2.3.1.** в процеса на осъществяване на реконструкцията и/или изместването да не прекъсне или допусне прекъсване на телефонен трафик на **БТК**.

**2.3.2.** да извърши доставка и монтаж на необходимите кабели, електрическите проби и прехвърлянето на съобщителните връзки за населението;

**2.3.3.** да извърши строително-монтажните работи („СМР“) по реконструкция и/или изместване на Мрежата при спазване нормите на Закона за устройство на територията и подзаконовите актове по прилагането му, одобрените строителни книжа и указанията на **БТК**;

**2.3.4.** да осигури за своя сметка, нанасянето на новоизградената мрежа в кадастралните карти и регистри съгласно условията на Закона за кадастъра и имотния регистър в случай, че след реконструкцията и/или изместването трасето на Мрежата, собственост на БТК, то бъде променено спрямо трасето, нанесено в кадастралните карти и регистри към датата на подписване на настоящото споразумение.

**2.3.5.** да осигури възможност на представители на БТК да участват със становища и съгласувания на действия във всички етапи на строителния процес.

**2.3.6.** да предостави на БТК всички строителни документи, включително, но не само, разрешение за строеж, окончателен доклад, разрешение за ползване, декларации за съответствие, удостоверение за заснемане и нанасяне в кадастъра, трасировъчен план и ексекутивна документация, с цел завеждане на реализираната, при условията на настоящото Споразумение, реконструкция и/или изместване на „Мрежата“, като актив в баланса на Дружеството.

**2.4.** След приключване на реконструкцията и/или изместването на Мрежата, преди засипване на изкопа, **Възложителя** уведомява **БТК** за извършените СМР. За изпълнението на предмета на настоящото споразумение се подписва протокол между страните, съдържащ становище за извършената реконструкция на електронно съобщителната мрежа.

**2.5.** Приемането на извършеното Строителство за обекта се осъществява, съгласно действащите нормативни актове с оглед категорията на строежа.

**2.6. Възложителят** е запознат с разположението на Мрежата/съоръженията, съгласно предоставените изходни данни от **БТК** и съгласувания проект, за всеки отделен случай, и се задължава при извършване на строителни или други изкопни работи да предприема необходимите мерки за опазване на тази част от Мрежата и съоръженията на **БТК**, които не подлежат на изместване, съгласно изискванията посочени в конкретните приложения към всеки порект.

### 3. Отговорност

**3.1. Възложителят** носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР при изпълнение на предвидените с настоящото споразумение строителни работи, съгласно действащото законодателство – Закон за устройство на територията, Закон за електронните съобщения и свързаните с тях законови и подзаконови акове.

**3.2. Възложителят** отговаря в пълен размер за всички вреди настъпили в процеса или по повод на Строителството, включително за нанесени щети на Мрежата, съоръжения, оборудване и друга собственост на **БТК**, както и за пропуснати ползи, включително, но не само загуба от трафик, както и в случай на изпълнение на строежа, който не е разрешен от компетентните органи по надлежния ред. Собственикът носи отговорност спрямо **БТК**, съгласно действащото в страната законодателство до размера на действително причинените вреди/пропуснати ползи, доказани по надлежен ред.

**3.3. Възложителят** е длъжен да уведоми свои наети изпълнители/подизпълнители, извършващи СМР на строителната площадка за точното местоположение на мрежите и съоръженията на **БТК**.

**3.4. Възложителят** отговаря за действията на свои наети изпълнители/подизпълнители като за свои собствени, съгласно действащото законодателство.

### 4. Адреси за кореспонденция

**4.1.** Страните определят следните адреси за кореспонденция:

**За БТК:** Адрес: 6000 гр. Стара Загора, ул. Свети Княз Борис I 81, Екатерина Николова, Старши специалист към Дирекция „Правни въпроси, регулация и конкуренция“, Строителен режим и специализиран архив на ЕСМ Регион Юг  
тел. 042/601501; 0878330994; ел. адрес: [ekaterina.nikolova@vivacom.bg](mailto:ekaterina.nikolova@vivacom.bg)

**За Възложителя:** Адрес: 6000 гр. Стара Загора, бул. „Цар Симеон Велики“ № 107, Живко Тодоров - Кмет на община Стара Загора

### Неразделна част от споразумението са:

1. Техническо задание

Настоящото споразумение се сключи в два еднообразни екземпляра по един за всяка от страните.

За БТК: .....  
/Русин Йорданов/



За Възложителя: .....  
/Живко Тодоров/

ВрИО Кмет на Община Стара Загора

Йордан Николов

2

3

Сви: Ю.С. - М. Божнова

До

Община Стара Загора

бул. „Цар Симеон Велики“ №107

гр. Стара Загора

## Становище

**Относно:** Подготовка на проект за кандидатстване за схема BG161PO001/5-02/2012 „В подкрепа за следващия програмен период“ по Приоритетна ос5: „Техническа помощ“. Операция 5.3.: „Изграждане на капацитет на бенефициентите на ОПРР“ в допълнение на Решение №173/05.04.2012г. за:

**Обект:** „Проект за реконструкция, благоустрояване и подобряване на физическата среда гр.Стара Загора“

**Подобект:** „Проектиране на тръбна мрежа за слаботокови кабели“ на:

- ул. „Св. Княз Борис“ – от ул. „Отец Паисий“ до бул. „Св. Патриарх Евтимий“;
- ул. „Пазарска“ – от ул. „Цар Ив. Шишман“ до Парк „Ал. Стамболийски“;
- ул. „Граф Игнатиев“ – от ул. „Димитър Наумов“ до бул. „П. Евтимий“;
- ул. „Ген. Гурко“ от ул. „От. Паисий“ до бул. „П. Евтимий“;
- ул. „Х. Димитър Асенов“ – от ул. „Ав. Траяна“ до ул. „Г. Папазчев“;
- бул. „М. Методий Кусев“ – от ул. „Г. Столетов“ до бул. „Славянски“;
- бул. „Руски“ – от ул. „Августа Траяна“ до ул. „Герасим Папазчев“;
- ул. „Цар Иван Шишман“ – от ул. „Августа Траяна“ до бул. „Славянски“;
- ул. „Г. С. Раковски“ – от ул. „Августа Траяна“ до ул. „Св. Княз Борис“;
- ул. „К. Ганчев“ – от ул. „Августа Траяна“ до бул. „Славянски“;
- **Междублоково пространство** между ул. К. Ганчев, ул. В. Левски, ул. Столетов, ул. Г-н Михайловски – УПИ I коо, кв.27а;
- кв. „Три чучура север“ до бул. „Цар Симеон Велики“;
- ул. „Михаил Харитонов“;
- **Надлез над жп линия** и бул. „Славянски“:
  - **улица „Войвода Стойчо Черногорски“** от кръстовището с бул. „Ан. Тошева“ до бул. „Св. Патриарх Евтимий“;
  - **ул. „Промислена“** от ул. „Войвода Стойчо Черногорски“ до бул. „П. Евтимий“

## УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Българска телекомуникационна компания ЕАД (БТК) съгласува входящата проектна документация със следните условия, препоръки и забележки:

1. Електронната съобщителна мрежа е нанесена схематично върху приложените ситуации;
2. С оглед на динамично развиващата се електронна съобщителна мрежа, собственост на БТК, предоставената информация в съгласуваната проектна документация е с едногодишен срок на валидност, считано от датата на съгласувателният печат;
3. Необходимо е да се осигури представител на БТК, на телефоните за контакт, за доуточняване местоположението и конфликтните участъци (местата на пресичане и

сближаване) на съобщителната мрежа, в срок не по-малък от 3 дни преди започване на изкопните работи;

4. Да бъде предоставен **план-график** за извършването на предвидените СМР в обхвата на проекта;
5. Да се спазват изискванията на **Наредба № 8 от 1999г.** за разполагане и отстояния на технически проводи и съоръжения в населени места и с **Наредба № 5 от 2009г.**, указваща сервитутите на електронните съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях инфраструктура;
6. Съобразно **чл. 284** от Закона за електронните съобщения в случай на строителни работи, които засягат електронна съобщителна мрежа, е необходимо изместване на мрежата, което следва да бъде реализирано съгласно предвижданията на **чл. 64, ал.5** от Закона за устройство на територията и въз основа на Споразумение.
7. Съгласно разпоредбите на **чл.163, ал.3** от Закон за устройство на територията, в случай на причиняване на повреди, на съществуваща мрежа, строителят носи имуществена отговорност за причинени щети и пропуснати ползи от свои виновни действия или бездействия;
8. Всички разходи по опазване и изместване на електронна съобщителна мрежа собственост на БТК, засегната от проекта, са ангажимент на Възложителя;
9. При необходимост от подмяна на капацити и реконструкция на кабелни шахти, собственост на БТК, действията на Възложителя да бъдат съгласувани с Дружеството;
10. Съгласуваният РП да се предоставя на Изпълнителя на обекта.

**11. Съгласувателното становище е неразделна част от проектната документация.**

В очакване сме на успешна съвместна работа и ползотворно сътрудничество в бъдеще.

За допълнителна информация и координация:

тел: 0878 330 994 – Екатерина Николова

e-mail: [ekaterina.nikolova@vivacom.bg](mailto:ekaterina.nikolova@vivacom.bg)

**за трасиране:**

телефони:

- **123** – за клиенти от мрежата на „Българска Телекомуникационна Компания“ ЕАД (VIVACOM);

- **070017000** ( 2 – фиксирани услуги) - за клиенти на другите оператори (Мтел, Теленор и др.).

имейли:

- **[Op\\_control.SPA\\_West@vivacom.bg](mailto:Op_control.SPA_West@vivacom.bg)** – в работно време от 08.00 до 17.00 часа

- **[noc-infrastructure@vivacom.bg](mailto:noc-infrastructure@vivacom.bg)** – в извън работно време и в празнични дни

Ст. специалист „Строителен режим и специализиран архив на ЕСМ“: .....

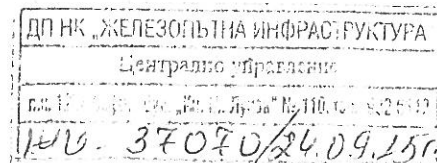




бул. „Мария Луиза” №110, София 1233  
тел.: (+359 2) 932 39 58  
факс: (+359 2) 932 26 07

[www.rail-infra.bg](http://www.rail-infra.bg)  
[p.ivanova@rail-infra.bg](mailto:p.ivanova@rail-infra.bg)

ДО  
Г-Н ИНЖ. КАЛИН КАЛЧЕВ  
УПРАВИТЕЛ НА „АЛВЕ КОНСУЛТ” ООД  
КВ. КРАСНА ПОЛЯНА  
БУЛ. ВЪЗКРЕСЕНИЕ № 13, ЕТ. 2, ОФИС 2  
ГР. СОФИЯ 1373



Ваш изх. № 15-067/15.06.2015 г.  
Наш вх. № ЖИ-22734/16.06.2015 г.

ДО  
Г-Н ЖИВКО ТОДОРОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА  
БУЛ. ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ № 107  
ГР. СТАРА ЗАГОРА 6000

КОПИЕ  
ДИРЕКТОРА НА ЖП СЕКЦИЯ ПЛОВДИВ  
НАЧАЛНИК СЕКЦИЯ „СТ” ПЛОВДИВ  
НАЧАЛНИК РП „ЕНЕРГОСЕКЦИЯ-ПЛОВДИВ”

**Относно:** Съгласуване на работен проект за обект: „Изготвяне на работен инвестиционен проект за реконструкция на надлез над жп линии и бул. Славянски в гр. Стара Загора”

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН УПРАВИТЕЛ,**

ДП „НК Железопътна инфраструктура” **съгласува** проекта за обект: „Изготвяне на работен инвестиционен проект за реконструкция на надлез над жп линии и бул. Славянски в гр. Стара Загора”, част: Конструктивна, при спазване на следните изисквания:

1. Преди началото на изпълнението на проекта да се представят за съгласуване в ДП „НК ЖИ”: подробна технология за строително-монтажните работи, свързани с изпълнение реконструкцията на пътното съоръжение в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура; необходимите мерки по БЗР; мероприятия, които следва да се вземат от Изпълнителя за спазване на строителния габарит на железопътната инфраструктура и за непопадане на строителни материали, отпадъци и други върху железопътната линия, контактната мрежа и прилежащите съоръжения при изпълнение на строително-монтажните работи на обекта.

2. В ДП „НК ЖИ” е в процес на реализация проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас”, при който е изградена защита от стъклотекстолитова облицовка над контактната мрежа на всеки един от коловозите. Същата е закрепена посредством анкери в конструкцията на надлеза. Необходимо е да се предвидят дейности за запазване на облицовката, както и да не се нарушава целостта на закрепване на анкериранияте проводници, челно на конструкцията на надлеза.

3. Да се предвидят за обезопасяване на надлеза предпазни мрежи, закрепени на конструкцията от двете му страни, като върху тях се монтира предупредителен знак „Внимание! Опасност от електрически удар!”. Да се изпълни заземление на предпазните

мрежи към общото заземление на надлеза и съответно се заземят двустранно към тяговата релса. Мрежите да отговарят на изискванията т.5.8.7 от ТС-ЖИ-007-2006 г.(Подсистема електрозахранване на тягов подвижен състав 25кV, 50 Hz. Контактна система. Токоснематели. Механично взаимодействие между токоснемателите и контактната мрежа.), а именно: на височина 1.00 метър от повърхността трябва да са плътни, а в останалата част по височина да са мрежови.

4. Необходимо е най-малко 30 /тридесет/ дни преди започване на строително-монтажните работи в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, да се депозира в ДП „НК ЖИ” искане за назначаване на комисия, която да разгледа технологията на Изпълнителя за изясняване задълженията на участниците в процеса на реализация на отделните части от обекта, като се определят видовете работи, условията, при които ще се извършват, обема и сроковете за изпълнението им, продължителността и броя на необходимите „прозорци” и прекъсвания на движението.

5. За извършване на дейности, за които възникне необходимост от преустановяване или промяна режима на движение на влаковете, своевременно да се представят предварителни заявки, придружени с технология за извършване на тези дейности, съобразени с конкретните особености. Процедурите по искане, съгласуване и разрешаване на прозорци и прекъсвания на движението на влаковете, както и за възстановяването му са регламентирани в „Инструкция за „прозорци” по железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”.

6. Строително-монтажните работи да се изпълняват при спазване изискванията на всички норми и правила за работа в електрифицирани жп участъци, съгласно Закона за железопътния транспорт, Наредба № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на жп линии, жп гари, жп прелези и други елементи на железопътната инфраструктура и Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

7. Необходимо е преди започване на СМР, Възложителят на обекта да сключи **договори** с Железопътна секция Пловдив, секция „Сигнализация и телекомуникации” Пловдив и РП „Енергосекция-Пловдив” за координация, контрол и взаимодействие при евентуални случаи на нанасяне на щети на обектите на железопътната инфраструктура.

8. С цел опазване на съществуващите кабели на ДП „НК ЖИ” в района на пътния надлез от повреди и наранявания, е необходимо представители на Секция „Сигнализация и телекомуникации” Пловдив да трасират и маркират местоположението им, за което да се състави протокол.

9. Строителните дейности в близост до жп линията да се извършват след проведен инструктаж на персонала за работа в електрифициран участък.

10. Евентуално засегнатата по време на изпълнение на строително-монтажните работи техническа инфраструктура на ДП „НК ЖИ” трябва да бъде възстановена от и за сметка на Възложителя на обекта. Загубите на ДП „НК ЖИ” и жп превозвачите, причинени от намаляване скоростта на движение на влаковете, осигуряването на необходимите влакови прозорци, както и ненавременното възстановяване на движението, да се компенсират изцяло от Възложителя на обекта.

11. След окончателното приключване на СМР следва да се почисти района на железопътната инфраструктура в зоната на надлеза от строителни материали, отпадъци и други и да се предаде на ЖП Секция Пловдив ексекутивна документация за реконструкция на пътния надлез на жп км 106+780 от жп линия Пловдив – Бургас и км 252+528 от жп линия Русе – Подкова.

С уважение,

X/S-K



инж. Милчо Ламбрев

Генерален директор на ДП „НК ЖИ”

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ  
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-СТАРА ЗАГОРА  
СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

---

122800-25386-20 10. 13г

СТ А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Съгласуване на проект за временна организация на движението и организация на движението за обект.

“ Реконструкция на надлез над Жп линия и бул.”Славянски” в гр.Стара Загора ”

Възложител: Община – Стара Загора.

ПРЕДСТАВЕНА ДОКУМЕНТАЦИЯ:

ЧАСТ: ВОБД и ОД

ФАЗА: РП

След разглеждане на представената документация се установи, че проекта отговаря на изискванията за безопасно движение, съгласно Наредба № 3 /16.08.10г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици, Наредба № 18 от 23юли 2001г. за сигнализиране на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.01г. за сигнализиране на пътищата с пътна маркировка.

В резултат на което на основание & 3 от допълнителните разпоредби на ЗДвП се:

ДАВА ПОЛОЖИТЕЛНО СТАНОВИЩЕ:

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- 1 4 бр. папки проект ВОД и ОД- реконструкция
2. Платена такса по тарифа № 4 за ВОД и ОД- реконструкция

ЗА НАЧАЛНИК СЕКТОР  
“ ПЪТНА ПОЛИЦИЯ ”  
СТ. ИНСПЕКТОР .....  
Д. ДИМИТРОВ  
Съгл.Заповед № 969/14г



СТАРА ЗАГОРА 6000, УЛ. "ПРОМИШЛЕНА" №2

**МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**  
**РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО**  
**РАЙОННА СЛУЖБА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО**

гр. Стара Загора, ул. „Свети Княз Борис“ № 83

---

Рег. № 1635 екз. № 2  
14.10 2015 г.

ДО  
ЯНЧО КАЛОЯНОВ, ЗАМ. КМЕТ  
ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА  
БУЛ. „ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ“ № 107  
ГР. СТАРА ЗАГОРА

По Вх. № 938/14.10.2015 г.

## СТ А Н О В И Щ Е

### ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

на основание чл. 125, ал. 1, т. 9 от ЗМВР и чл. 143 от ЗУТ

НА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА  
НАДЛЕЗ НАД ЖП ЛИНИЯ И БУЛ. „СЛАВЯНСКИ“ В ГР. СТАРА ЗАГОРА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

ПРОЕКТНИ ЧАСТИ: ПЪТНА, ЕЛЕКТРО, ПБЗ, ПБ

#### ПЪТНА:

Целта на проекта е изграждане на нови кръгови кръстовища за връзка с бул. „Славянски“ и реконструкция на бул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите й тротоари. На бул. „Патриарх Евтимий“ се предвижда уширение – изгражда се още една лента за движение. При разширението се засягат стълбове на контактната мрежа на тролея. Ще се изгражда нова тръбна система, която се състои от 2 бр. тръби. Проектът е изпълнен при спазване на изискванията за пожарна безопасност съгласно Наредба Из – 1971 / 29.10.2009 година за СТПНОБП.

**Част „Пътна“ отговаря на изискванията за осигуряване на безопасност при пожар.**

#### ЕЛЕКТРО:

Целта на проекта е реконструкция на надлези над ЖП линия и бул. „Славянски“, както и изграждане на нови кръгови кръстовища и реконструкция на ул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите й тротоари в гр. Стара Загора.

Част от съществуващите кабели СрН попадат в границите на пътното платно, което налага тяхното преместване в нов пакет от PVC гофрирани тръби Ф160 в бетонов кожух. Кабелните шахти попадащи в пътното платно ще бъдат разрушени и ще бъдат изградени нови такива. Товопроектираните трасета на кабели нямат пресичане с трасета на газопроводни подземни

комуникации. Проектът е изпълнен при спазване изискванията на Наредба Из – 1971 / 29.10.2009 година за СТПНОБП.

**Част „Електро“ отговаря на изискванията за осигуряване на пожарна безопасност при пожар.**

ПБ:

Проектът по част ПБ касае изискванията за осигуряване на безопасност при пожар при реконструкцията на надлези над ЖП линия и бул. „Славянски“, както и изграждането на нови кръгови кръстовища и реконструкция на ул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите й тротоари в гр. Стара Загора.

**Част „ПБ“ отговаря на изискванията за осигуряване на безопасност при пожар.**

ПБЗ:

Проектът по част ПБЗ касае изискванията за осигуряване на безопасност и здраве по време на извършването на СМР при реконструкцията на надлези над ЖП линия и бул. „Славянски“, както и изграждането на нови кръгови кръстовища и реконструкция на ул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите й тротоари в гр. Стара Загора. Проектът е изпълнен в съгласие с изискванията на Наредба Из – 1971 / 29.10.2009 година за СТПНОБП.

**Част „ПБЗ“ отговаря на изискванията за осигуряване на безопасност при пожар.**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** Представеният работен проект съответства на изискванията на правилата и нормите за пожарна безопасност.

Становището се състави в два еднообразни екземпляра по един за заявителя и един за съответното структурно звено за ПБЗН.

Становището може да се оспори по административен ред пред по-горестоящия административен орган: РДПБЗН-гр. Стара Загора чрез административния орган, който го е издал в 14-дневен срок от съобщаването му, по реда на АПК.

Становището може да се оспори и по съдебен ред чрез органа, който го е издал, пред Административен съд – гр. Стара Загора в 14-дневен срок от съобщаването му, по реда на АПК.

НАЧАЛНИК:  
РСПБЗН – СТАРА ЗАГОРА  
ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР

.....  
Антон Колев





## ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Изх. №.....

### УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ИДЕНТИЧНОСТ

№ 10-34-155/12.12.2016г.

Община Стара Загора издава настоящото удостоверение в уверение на това, че обект **„Реконструкция и разширяване на надлеза бул. „Патриарх Евтимий“ / ул. „Братя Жекови“ до промишлена зона“** включен в матрица-бюджет към Интегриран план за градско възстановяване и развитие под номер ЗВ II 6.1.1 с обхват о.т. 845<sup>а</sup>, 845, 4606, 823<sup>а</sup>, 72<sup>а</sup>, 72, 75, 78, 84 и о.т. 960, 4608, 4607, 4606, 957а по плана за регулация на гр. Стара Загора, представляващ част от ПИ 68850.518.74, 68850.523.324 и ПИ 68850.516.486 по КК е идентичен с обект **„Реконструкция на надлез над жп линия и бул. „Славянски“ гр. Стара Загора“ – етапно** с обхват с о.т. 845<sup>а</sup>, 845, 4606, 823<sup>а</sup>, 72<sup>а</sup>, 72, 75, 78, 84 и о.т. 960, 4608, 4607, 4606, 957а по плана за регулация на гр. Стара Загора, представляващ част от ПИ 68850.518.74, 68850.523.324 и ПИ 68850.516.486, с Разрешение за строеж № 19-553/ 30.10.2015г. издадено от Община Стара Загора.

Обект **„Реконструкция на надлез над жп линия и бул. „Славянски“ гр. Стара Загора“** е разделен на два етапа:

I етап - **„Реконструкция на надлез над жп линия и бул. „Славянски“** от о.т. 84 до 845а, гр. Стара Загора.

II етап - **„Изграждане на кръгови кръстовища на бул. „Славянски“** при о.т. 957а и при о.т. 960, гр. Стара Загора.

Кръговите кръстовища на бул. „Славянски“ са част от пътния възел и тяхното изграждане решава в пълнота движението, като създава висока пропускливост, облекчава и способства развитието на интегрирана система за обществен транспорт.

С уважение,

**ЖИВКО ТОДОРОВ**

Кмет на Община Стара Загора

