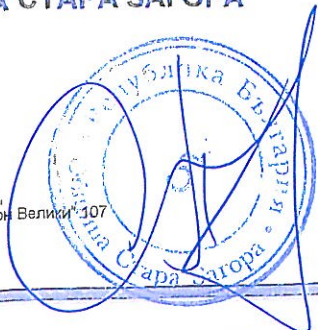


Възложител:

ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА



гр. Стара Загора,  
бул. „Цар Симеон Велики“ 107



Изпълнител:

ДЗЗД „Градско обновяване – Стара Загора“  
гр.София, кв. „Красна поляна“, бул.„Възкресение“ 13, ет.2



„АЛВЕ КОНСУЛТ“ ЕООД

гр.София, бул.Възкресение №13  
GSM: +359 876 700 611  
e-mail: [office@alveconsult.com](mailto:office@alveconsult.com)



Ivo Petrov  
architects

гр.София, ул.„Николай Хайтов“ 34  
тел./факс 02/ 868 75 74  
e-mail: [info@ip-arch.com](mailto:info@ip-arch.com)

ОБЕКТ:

ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН  
ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА НАДЛЕЗ НАД ЖП  
ЛИНИЯ И БУЛ. „СЛАВЯНСКИ“ В ГР. СТАРА  
ЗАГОРА”

ФАЗА:

РАБОТЕН ПРОЕКТ

1.ГЕОДЕЗИЯ:

ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

2.ГЕОЛОГИЯ:

ГЕОЛОЖКИ И ХИДРОГЕОЛОЖКИ ДОКЛАД

3.ПЪТНА:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, ОКСС, КС И  
ВЕДОМОСТИ, ТАБЛИЦИ, ЧЕРТЕЖИ

4.ПОД:

ПРОЕКТ ЗА ПОСТОЯННА И ВРЕМЕННА  
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

5.ЕЛЕКТРО:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

6.УНИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

7.ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

8.ПАРКОВОУСТРОЙСТВО И  
БЛАГОУСТРОЙСТВО:

ПАСПОРТИЗАЦИЯ, ДЕНДРОЛОГИЧЕН ПРОЕКТ

9. ПБЗ:

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

10.ПБ:

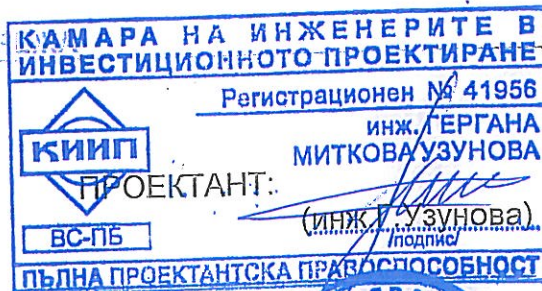
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

11. КОНСТРУКТИВНА:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

12. КМ:

КОМПАКТНА М



УПРАВЛЯВАЩ



**МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**  
**РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО**  
**РАЙОННА СЛУЖБА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО**  
гр. Стара Загора, ул. „Свети Княз Борис“ № 83

---

Рег. № 1635 екз. № 2  
14.10 2015 г.

ДО  
ЯНЧО КАЛОЯНОВ, ЗАМ. КМЕТ  
ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА  
БУЛ. „ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ“ № 107  
ГР. СТАРА ЗАГОРА

По Вх. № 938/14.10.2015 г.

## СТ А Н О В И Щ Е

### ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

на основание чл. 125, ал. 1, т. 9 от ЗМВР и чл. 143 от ЗУТ

НА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА  
НАДЛЕЗ НАД ЖП ЛИНИЯ И БУЛ. „СЛАВЯНСКИ“ В ГР. СТАРА ЗАГОРА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

ПРОЕКТНИ ЧАСТИ: ПЪТНА, ЕЛЕКТРО, ПБЗ, ПБ

#### ПЪТНА:

Целта на проекта е изграждане на нови кръгови кръстовища за връзка с бул. „Славянски“ и реконструкция на бул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите ѝ тротоари. На бул. „Патриарх Евтимий“ се предвижда уширение – изгражда се още една лента за движение. При разширението се засягат стълбове на контактната мрежа на тролея. Ще се изгражда нова тръбна система, която се състои от 2 бр. тръби. Проектът е изпълнен при спазване на изискванията за пожарна безопасност съгласно Наредба Из – 1971 / 29.10.2009 година за СТИНОВП.

**Част „Пътна“ отговаря на изискванията за осигуряване на безопасност при пожар.**

#### ЕЛЕКТРО:

Целта на проекта е реконструкция на надлези над ЖП линия и бул. „Славянски“, както и изграждане на нови кръгови кръстовища и реконструкция на ул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите ѝ тротоари в гр. Стара Загора.

Част от съществуващите кабели СрН попадат в границите на пътното платно, което налага тяхното преместване в нов пакет от PVC гофрирани тръби Ф160 в бетонов кожух. Кабелните шахти попадащи в пътното платно ще бъдат разрушени и ще бъдат изградени нови такива. Товопроектираните трасета на кабели нямат пресичане с трасета на газопроводни подземни

комуникации. Проектът е изпълнен при спазване изискванията на Наредба Из – 1971 / 29.10.2009 година за СТПНОБП.

**Част „Електро“ отговаря на изискванията за осигуряване на пожарна безопасност при пожар.**

ПБ:

Проектът по част ПБ касае изискванията за осигуряване на безопасност при пожар при реконструкцията на надлези над ЖП линия и бул. „Славянски“, както и изграждането на нови кръгови кръстовища и реконструкция на ул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите й тротоари в гр. Стара Загора.

**Част „ПБ“ отговаря на изискванията за осигуряване на безопасност при пожар.**

ПБЗ:

Проектът по част ПБЗ касае изискванията за осигуряване на безопасност и здраве по време на извършването на СМР при реконструкцията на надлези над ЖП линия и бул. „Славянски“, както и изграждането на нови кръгови кръстовища и реконструкция на ул. „Св. Патриарх Евтимий“ и прилежащите й тротоари в гр. Стара Загора. Проектът е изпълнен в съгласие с изискванията на Наредба Из – 1971 / 29.10.2009 година за СТПНОБП.

**Част „ПБЗ“ отговаря на изискванията за осигуряване на безопасност при пожар.**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:** Представеният работен проект съответства на изискванията на правилата и нормите за пожарна безопасност.

Становището се състави в два еднообразни екземпляра по един за заявителя и един за съответното структурно звено за ПБЗН.

Становището може да се оспори по административен ред пред по-горестоящия административен орган: РДПБЗН-гр. Стара Загора чрез административния орган, който го е издал в 14-дневен срок от съобщаването му, по реда на АПК.

Становището може да се оспори и по съдебен ред чрез органа, който го е издал, пред Административен съд – гр. Стара Загора в 14-дневен срок от съобщаването му, по реда на АПК.

НАЧАЛНИК:  
РСПБЗН – СТАРА ЗАГОРА  
ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР

Антон Колев





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

за пълна проектантска правоспособност  
по интердисциплинарна част  
пожарна безопасност

Регистрационен номер № 41956

Важи за 2015 година

**ИНЖ. ГЕРГАНА МИТКОВА УЗУНОВА**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП от 114/31.10.2014 г. по части:

**ИНТЕРДИСЦИПЛИНАРНА ЧАСТ ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ** изпълнена  
СЪГЛАСНО ЗУТ И НАРЕДБА № 4 ЗА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ И  
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 КЪМ ЧЛ. 4, АЛ. 1 ОТ НАРЕДБА № 1, 1971 ЗА СТПНОБП

ВАЖИ САМО ЗА МАРКИРАНИТЕ РАЗДЕЛИ:

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - КОНСТРУКТИВЕН"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ЕЛЕКТРИЧЕСКИ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ВОДНО СТРОИТЕЛСТВО"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ОТОПИТЕЛНА, ВЕНТИЛАЦИОННА, КЛИМАТИЧНА И ХЛАДИЛНА ТЕХНИКА, ТОПЛО- И ГАЗОСНАБДЯВАНЕ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕХНОЛОГИЧЕН"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - МИННО ДЕЛО И ГЕОЛОГИЯ И ГЕОЛОГИЯ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ГЕОДЕЗИЯ И ПРИЛОЖНА ГЕОДЕЗИЯ"

"ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕХНИЧЕСКА ЗАПИСКА И ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ"

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Китарев



ОБЕКТ: Изготвяне проект за реконструкция на Надлез над жп линия и бул. "Славянски" –  
гр. Стара Загора

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

ФАЗА: РАБОТЕН ПРОЕКТ

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ: гр. СТАРА ЗАГОРА

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### 1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящата предварителна разработка е разработена на основание двустранно подписан договор за изпълнение на проекта между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Община Стара Загора и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ- ДЗЗД „Градско обновяване – Стара Загора“ по проект с предмет: „Изготвяне проект за реконструкция на Надлез над жп линия и бул. "Славянски"- гр. Стара Загора.

Целта на проекта е основен ремонт и реконструкция, уширение и модернизация на надлез над жп линия и бул. „Славянски“ по бул. „Патриарх Евтимий“ – гр. Стара Загора и привеждане на габарита на пътното платно на бул. „Патриарх Евтимий“, съгласно ОУП към III А клас.

### 2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ И КОНКРЕТНО ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ В СИТУАЦИЯ И НИВЕЛЕТА

#### 2.1. Данни за съществуващата улица

Разглеждания участък от бул. Славянски е от ул. „Братя Жекови“ до Северната граница на Южната промишлена зона. Движението се извършва реверсивно.

- В сутрешния пиков час - две ленти посока Център – Индустриална зона и една лента посока Индустриална зона - Център;
- В следобедния пиков час – една лента посока Център – Индустриална зона и две ленти посока Индустриална зона – Център.
- Състояние на пътната настилка.

Настилката е асфалтобетонна, в добро състояние, но габарита не отговаря на заложените ОУП. Наблюдават се мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини по ръба, дупки, кръпки, ускорено износване, коловози, напречни вълни и изпотпяване. При по-голямата част от дължината на разглеждания участък се наблюдава проблем с отводняването, което допълнително влошава състоянието на пътната конструкция.



- **Габарит**

Габарита на съществуващата улица включва:

- пътно платно 10,5 м
- ленти за движение - 3 x 3,50 м
- шлюз 4 м-ляво
  - шлюз 3 м-дясно
- бордюр в ляво и дясно

- **Тротоари**

По цялата дължината на улицата има изградени тротоари както следва:

- изградения тротоар в дясно с ширина варираща от 2,0м до 2,7 м
- изградения тротоар в ляво с ширина варираща от 2,0м до 3,4 м

Тротоарните настилки в по-голямата си част са в незадоволително състояние и имат нужда от подмяна. Съществуващите бордюри в по-голямата си част са амортизирани, нямат необходимата видимост и в зоните на кръстовището не е приложена наредба № 4 от 1 юли 2009 „За проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания“, която изисква понижаване на бордюрите в зоните на кръстовищата, което налага тяхната подмяна.

## 2.2. Връзки

Има съществуващи връзки от и за бул. „Славянски“.

- Съоръжения – съгласно техническото задание се ремонтират две съоръжения

Съоръжение 1 - на км 0+141,86 е едноотворен мост с плочогредова връхната конструкция и / 6 броя греди 50/90/ с общ отвор около 30 м . Ситуационно надлезът е разположен в права. Светлия габарит на съоръжението е 4м, което не отговаря на изисквания за III А улица .

- пътно платно – Габарит 10,65 м
- тротоари – от ляво – 2 м; от дясно – 2,15 м

Наблюдава се десортиран бетон и корозия на армировката. По челата на тротоарните блокове се наблюдават разрушения на бетоновата повърхност . Паралелно върху тротоарните блокове е корозирал и не изпълнява предпазните си функции. Отводняването на улица славянска е в лошо състояние, което води до задържане на вода на платно за движение.

Съоръжение 2 - на км 0+209,54 се намира над ЖП линията и представлява триотворен мост с общ отвор около 40 м и плочеста връхна конструкция. Ситуационно надлезът е разположен в права.

- пътно платно – 10,50
- тротоари – 2,00 - 2,20м

Наблюдава се силна корозия на армировката на връхната конструкция, както и множество разрушения по бетоновата повърхност.

Съоръжение 3 - на км 0+373,60 представлява едноотворен мост с общ отвор около 31 м и плочогредова връхна конструкция. Ситуационно е разположен в права.

- пътно платно – Габарит Г 10,50м
- тротоари – 2,00 - 2,20м

Наблюдава се силна корозия на армировката на връхната конструкция, както и множество разрушения по бетоновата повърхност.

### 2.3. Проектно решение

Проектно предложение е разработено в съответствие със заданието за проектиране, направените огледи и геодезическото заснемане при следните данни:

Основни данни:

Проектна скорост –  $V_{пр}=60$  km/h

Клас на улицата – III А клас

#### - Ситуация

Ситуацията е решена с права, като са спазени изискванията на техническото задание и Наредба N04/2 „ЗА ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ НА КОМУНИКАЦИОННО-ТРАНСПОРТНИТЕ СИСТЕМИ НА УРБАНИЗИРАНИТЕ ТЕРИТОРИИ“

Във връзка с минималното уширение и запазване на регулацията предлагаме пътното платно да се ушири до Габарит Г 12м, като се предвиждат четири ленти за движение с ширина 3м, две от тях са в посока Център – Индустриална зона и две са в посока Индустриална зона – Център.

#### - Нивелета

Нивелетата е разработена с прави и квадратни параболи като се следи съществуващото положение.

Надлъжният профил е проектиран в зависимост от съществуващите съоръжения и връзки, минималният надлъжен наклон 0.3%.

Нивелетата на надлъжния профил е проектирана максимално близко до съществуващия терен с цел осигуряване на околните пространства.

### 4. ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОЕКТНИ ОБЕМНО ПЛАНИРОВЪЧНИ И ФУНКЦИОНАЛНИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СТРОЕЖА

Проектът е линеен и обхваща нова конструкция както по главното направление, така и по връзките.



## КЛАС НА ФУНКЦИОНАЛНА ПОЖАРНА ОПАСНОСТ

Съгласно чл.8(1), табл.1 на „Наредба №13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар“/2009г. обектът е с клас на функционална пожарна опасност Ф5Д – съгласно табл. 1 към член 8 от НСТПНОБП. Обекта е самостоятелно съоръжение за открит монтаж.

Класификация по огнеустойчивост на строителните конструкции и елементи са въз основа на сравнителни резултати.

Изчислителна (проектна) граница на огнеустойчивост на огнезащитаваните конструктивни елементи/шахти и тротоари/:

№ по ред	Вид на конструкцията и елемента	Дебелина (най-малко сечение),mm	Огнеустойчивост R, E, I, min
1	2	3	4
2	Покривни конструкции		
2.1.	Монолитни стоманобетонни подови и покривни конструкции(от бетон В15) при дебелина на бетонното покритие:  13mm	120	120
2.2.	Монолитни стоманобетонни греди (от бетон В20) за подови конструкции, независимо от дебелината на бетонното покритие	180	120
2.3.	С пълнеж от продукти с класове по реакция на огън А1 и А2:	20	90

Класове по реакция на огън на продуктите за конструктивни елементи, за покрития на вътрешни и външни повърхности, за технологични съоръжения, в зависимост от вида на съоръженията и предназначението им.

Проектното решение предвижда използването на конвенционални материали от клас А1, които са описани в Приложение №6 към чл.14, ал.8 и не се налагат допълнителни изпитания.

## СТЕПЕН НА ОГНЕУСТОЙЧИВОСТ НА СТРОЕЖА

Съгласно чл. 12 ал.4 т.1 от НСТПНОБП носещите конструктивни елементи на съоръжението, се допускат да бъдат от пожарнезащитени материали – бетонови конструкции.

## -КЛАСОВЕ ПО РЕАКЦИЯ НА ОГЪН НА ПРОДУКТИТЕ ЗА ПОКРИТИЯ НА ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПОВЪРХНОСТИ

Съгласно чл.14(11) и Таблица 7, изискваните класове по реакция на огън за покрития за вътрешни повърхности в помещения с клас на функционална пожарна опасност Ф4.1 са:

- Стени и тавани - С-s1, d0

Съгласно чл.14(10) и Приложение №8 съответствието е:

- Стени и тавани – трудногорими продукти с много ограничено отделяне на дим за стените и, необразуващи пламтящи участъци или капки – за таваните.



Съгласно чл.14(12) и Таблица 7.1, изискваните класове по реакция на огън за покрития за външни повърхности за сгради I, II степен на огнеустойчивост е А2, а за изолация – Е с допустима площ до 1000м<sup>2</sup>. Таванът и външните стени на шахтите са бетонни, вътрешните преградни стени - бетонни, подът – бетон с изравнителна циментова замазка. Стените са двустранно измазани с варопясъчна мазилка. Съгласно Таблица 1 на Приложение 6 към чл.14(8), бетонът и елементите от глина(тухли) са с клас по реакция на огън А1, който е по-висок от изисквания.

Изискванията на НАРЕДБА № ІЗ-1973/2009 за реакция на огън на продуктите за покрития на вътрешни и външно повърхности са удовлетворени.

#### -ИЗЧИСЛИТЕЛНА (ПРОЕКТНА) ГРАНИЦА НА ОГНЕУСТОЙЧИВОСТ НА ОГНЕЗАЩИТАВАНИТЕ КОНСТРУКТИВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ТРАФОПОСТА

Проектната класификация по огнеустойчивост на ограждащите строителни конструкции за съоръжения от I и II степен на огнеустойчивост (ТП) е REI 180.

Съгласно чл.10(4), (5) и Приложение №5 ограждащите строителни конструкции (бетон) са със степен на огнеустойчивост е REI 330, която е по-висока от изискваната.

Изискванията на НАРЕДБА № ІЗ-1973/2009 за граница на огнеустойчивост на конструктивните елементи на съоръженията са удовлетворени.

#### -КЛАСОВЕ ПО РЕАКЦИЯ НА ОГЪН НА ПРОДУКТИТЕ ЗА КОНСТРУКТИВНИ ЕЛЕМЕНТИ И ТОПЛОИЗОЛАЦИЯ.

Съгласно чл.14(11) Таблица №7-1 за съоръжения от I и II степен на огнеустойчивост с площ до 200м<sup>2</sup> (РШ) външния повърхностен слой е с класът на реакция на огън А2.

Изискванията на НАРЕДБА № ІЗ-1973/2009 за клас на реакция на огън на продуктите за конструктивни елементи в съоръжението са удовлетворени.

#### ПЪТИЩА ЗА ПРОТИВОПОЖАРНИ ЦЕЛИ

За строежа, като цяло ще се използват наличните пътища от съществуващата изградена инфраструктура.

#### -ПОЖАРОГАСИТЕЛНИ, ПОЖАРОИЗВЕСТИТЕЛНИ И ОПОВЕСТИТЕЛНИ ИНСТАЛАЦИИ.

Обектът е действащ и отговаря на всички условия за пожарна безопасност. Съгласно приложение №1 към чл.3, ал.1 от Наредба №ІЗ-1971/2009г за обекти с категория на функционална пожарна опасност Ф5Д не се изисква изграждане на инсталация за пожароизвестяване и автоматично пожарогасене, поради което такива не са изградени.

#### -ФУНКЦИОНАЛНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПРЕНОСИМИ УРЕДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ПЪРВОНАЧАЛНО ПОЖАРОГАСЕНЕ

Съгласно приложение №2 към чл.3, ал.2 от Наредба №ІЗ-1971/2009г за обекти с категория на функционална пожарна опасност Ф5Д – линеен обект, е необходимо да се осигурят:

- 2 броя прахов пожарогасител бкг., зареден с прах клас ВС

ВСИЧКИ ИЗИСКВАНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ НА НАСТОЯЩИЯ ПРОЕКТ КЪМ ОСТАНАЛИТЕ ЧАСТИ ОТ ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ СА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ!

КОНСУЛТАНТ "ГЕОДЕТ" ЕООД Стара Загора
Специалист част:
Дата:



	ИМАМО НА ИНЖЕНЕРИТЕ И ИНВЕСТИЦИОННОТО ПОСРЕДИЧАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТИРОВАТЕЛНА СПОСОБНОСТ
Сектор:	Регистр. номер № 41056
Част от проекта:	Проектант: Г. Узунова
за ППД	Инж. Г. Узунова