

Възложител:

ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА



гр. Стара Загора,  
бул. „Цар Симеон Велики“ 107



Изпълнител:

ДЗЗД „Градско обновяване – Стара Загора“

гр. София, кв. „Красна поляна“, бул. „Възкресение“ 13, ет. 2



„АЛВЕ КОНСУЛТ“ ЕООД

гр. София, бул. Възкресение №13  
GSM: +359 876 700 611  
e-mail: [office@alveconsult.com](mailto:office@alveconsult.com)



гр. София, ул. „Николай Хайтов“ 34  
тел./факс 02/ 868 75 74  
e-mail: [info@ip-arch.com](mailto:info@ip-arch.com)

ОБЕКТ:

ИЗГОТВЯНЕ НА РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН  
ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА НАДЛЕЗ НАД ЖП  
ЛИНИЯ И БУЛ. „СЛАВЯНСКИ“ В ГР. СТАРА  
ЗАГОРА“

ФАЗА:

РАБОТЕН ПРОЕКТ

1. ГЕОДЕЗИЯ:

ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

2. ГЕОЛОГИЯ:

ГЕОЛОЖКИ И ХИДРОГЕОЛОЖКИ ДОСКЛАД

3. ГЛЪТКА:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, ОКСС, КС И  
ВЕДОМОСТИ, ТАБЛИЦИ, ЧЕРТЕЖИ

4. ПОД:

ПРОЕКТ ЗА ПОСТОЯННА И ВРЕМЕННА  
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

5. АСФАЛЬТОВО ПОВЕРХНОСТ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

6. УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

7. ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

8. НАРКОУСТРОЙСТВО И  
БЛАГОУСТРОЙСТВО:

ПАСПОРТИЗАЦИЯ, ДЕНДРОЛОГИЧЕН ПРОФИЛ

9. ПБ:

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

10. ПБЗ:

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

11. ВИК:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

12. КОНСТРУКТИВНА:

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА, КС, ЧЕРТЕЖИ

13. КМ:

КОНТАКТНА МРЕЖА-ТРОЛÉЙБУСИ

14. КМ:

КОНТАКТНА МРЕЖА-СТАНДАРТИЗИРАНА ИНЖЕНЕРИЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ



регистрационен № 66-929  
Инженер Калчев

ПРОЕКТАНТ:

(инж. К. Калчев)



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ  
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-СТАРА ЗАГОРА  
СЕКТОР “ПЪТНА ПОЛИЦИЯ”

121300-25386-30 10. 15

СТАНОВИЩЕ

ОТНОСНО: Съгласуване на проект за временна организация на движението и организация на движението за обект.

“ Реконструкция на надлез над Жп линия и бул.”Славянски” в гр.Стара Загора ”

Възложител: Община – Стара Загора.

ПРЕДСТАВЕНА ДОКУМЕНТАЦИЯ:

ЧАСТ: ВОБД и ОД

ФАЗА: РП

След разглеждане на представената документация се установи, че проекта отговаря на изискванията за безопасно движение, съгласно Наредба № 3 /16.08.10г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици, Наредба № 18 от 23юли 2001г. за сигнализиране на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.01г. за сигнализиране на пътищата с пътна маркировка.

В резултат на което на основание & 3 от допълнителните разпоредби на ЗДвП се:

ДАВА ПОЛОЖИТЕЛНО СТАНОВИЩЕ:

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- 1 4 бр. папки проект ВОД и ОД- реконструкция
2. Платена такса по тарифа № 4 за ВОД и ОД- реконструкция



СТАРА ЗАГОРА 6000, УЛ. “ПРОМИШЛЕНА” №2



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 08929

Важи за 2014 година

ИНЖ. КАЛИН ВЕЛЧЕВ КАЛЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕНДАРТ  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014
14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014
14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014
14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014
14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014
14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014
14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014
14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014	14 2014 2014

Вклдбен в регистъра на КИИП за пълна проектирана правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

TRANSPORTNO SROITELSTVO I TRANSPORTNI SЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

Инж. А. Кафодов

Председател на КР

инж. И. Карадзев



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

2014

2014



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 08929

Важи за 2015 година

инж. КАЛИН ВЕЛЧЕВ КАЛЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ



включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каракеев



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

Алианц България  
Застрахователно акционерно дружество

# Общо застраховане

МСБ

## ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 13180153540000013

"Алианц България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

<b>ВИД ЗАСТРАХОВКА:</b>	Професионална отговорност в проектирането и строителството
<b>ЗАСТРАХОВАТЕЛ:</b>	ЗАД "Алианц България", бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София ДДС № BG040638060, ЕИК : 040638060
<b>ЗАСТРАХОВАН:</b>	АЛВЕ КОНСУЛТ ЕООД ЕИК: 201995489 Адрес : гр./с. МАЛО БУЧИНО, п. код 1362, ДЕМОКРАЦИЯ 5, Проектант , Категория строежи: I
<b>ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:</b>	от 00:00:00 часа на 11.07.2015 г. до 24:00:00 часа на 10.07.2016 г.
<b>СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:</b>	10.07.2012 г.
<b>РЕТРОАКТИВНА ДАТА:</b>	Съгласно действащата нормативна уредба
<b>ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:</b>	150,000.00 BGN за всяко едно събитие.
<b>ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:</b>	300,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.
<b>САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:</b>	10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN (хиляда BGN) от всяка щета.
<b>ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:</b>	300.00 BGN (триста BGN)
<b>ДАНЪК ПО ЗДЗП:</b>	6.00 BGN( шест BGN)
<b>ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:</b>	306.00 BGN ( триста ѝ шест BGN)
<b>СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ:</b>	306.00 BGN в т.ч. премия 300.00 BGN и данък 6.00 BGN

Общите условия на застраховката, приложенията, добавъщите и други писмени договорености между страните (ако има такива) представляват неразделна част от настоящата полizza.  
С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полizza, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полizzата, както и че му е предоставена писмено информация като потребител на застрахователни услуги по чл. 185 ал. 3 от Кодекса за застраховане.  
Настоящата полizza е сключена с посредничеството на застрахователен брокер АМАРАНТ БЪЛГАРИЯ с адрес на управление гр./с. СОФИЯ, п. код 1163, ХАН АСПАРУХ, №5,  
В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полizza.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 10.07.2015 г., гр. СОФИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАСТРАХОВАН:

/АЛВЕ КОНСУЛТ ЕООД/

Илико Балогиев Симеонов/

Посредник: П Ченс Инс - ЧЕНС/ИНС ЕООД, гр./с. СОФИЯ, п. код 1164, Г.М.ДИМИТРОВ, Бл.38, Вх.Б, ЛД № 3540000  
№ 1263903 Kод 396

Посредник: "БЪЛГАРИЯ НЕТ" АД, гр.СОФИЯ, п.код 1504, бул. Княз дондуков № 59, тел. № 0209005

Allianz 

Оригинал

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

## ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

### I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект за организация на движението е разработен за обект: за реконструкция на надлез над жп линия и бул. "Славянски" в гр. Стара Загора – работен проект.

Цел на проекта е възстановяване и подобряване на експлоатационното състояние на пътното съоръжение, както и възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества и отводняването на уличната настилка над пътния надлез по бул. „Патриарх Евтимий“ и под пътния надлез по бул. „Славянски“, с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на надлеза и уличната настилка в обхвата на съоръжението.

При изготвяне на проекта за организация на движението са използвани съществуваща ситуация и габарит на уличната мрежа, надължни профили и следните нормативни документи:

- Правилник за прилагане на "Закона за движение по пътищата"- ДВ, бр.20 от 1999г. доп. ДВ. бр.15 от 15 Февруари 2013г.

- Наредба №1 за организиране на движението по пътищата от 17.01.2001г.
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци от 23.07.2001г.
- БДС 1517 от 02.10.2006 - Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.
- БДС ЕN 1436:2007+A1:2009- Материали за пътна маркировка.  
Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.

### II. ПРОЕКТ ЗА СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА

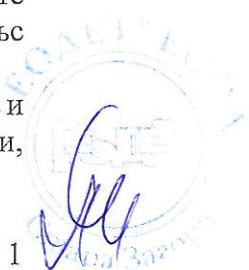
Този проект се отнася за постоянната вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка и съдържа необходимите чертежи и количествени сметки, касаещи въвеждане на обекта в експлоатация. Пътните знаци и хоризонталната маркировка са нанесени в чертеж № 01.

С проекта за организация на движението е извършена промяна на организацията на движение при двете триклонни кръстовища между пътните връзки на възела и бул. „Славянски“. Предложението е организацията на движение в триклонните кръстовища да бъде организирана чрез кръгово движение, което ще осигури по-голяма безопасност при преминаване на МПС.

#### 1. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Вертикалната сигнализация е нанесена в ситуация в M 1:500 със схематично изображение на пътните знаци, техните номера и километричното им положение. В съответствие с класа на пътя предвидените пътни знаци са II<sup>рн</sup> типоразмер. Пътните знаци за вертикалната сигнализация са предвидени стандартни пътни знаци със светлоотражателно фолио клас II съгласно БДС EN 12899.

Пътните знаци да се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС 1517:2006-Знаци пътни, форми, размери, символи, цветове, шрифтове.



## 2.ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Хоризонталната маркировка е нанесена в ситуация в M 1:500, заедно с вертикалната сигнализация.

Бялата боя е предвидена да се изпълни с перли – клас Q2 , коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време RL>80, коеф. на яркост при обратно отражение на мокро . RL>25, фактор на яркост  $\beta > 0.30$ , съпротивление на хълзгане Srt>45.

Предвижда се крайната дясна лента за движение по бул. Славянски да се отдели за движение само за градския транспорт на града. За да се отдели движението се предвижда да се изпълни бус лента с оранжева маркировка- клас Q2 , коеф. на яркост при обратно отражение на сухо време RL>80, коеф. на яркост при обратно отражение на мокро . RL>25, фактор на яркост  $\beta > 0.30$ , съпротивление на хълзгане Srt>45.

Минималната дебелина на слоя 0.3mm.

Направена е подробна ведомост за хоризонталната маркировка.

Хоризонталната маркировка да се изработват в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС EN 1436:2007+A1:2009- Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.

## IV.ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ

При изпълнение вертикалната сигнализация и на хоризонталната маркировка да се спазват всички изисквания по ТБТ. Работниците да са инструктирани и снабдени със специално сигнално облекло, а участъка в който се работи, да се сигнализира с пътни знаци, уведомяващи водачите на МПС, че по пътя работят хора, а скоростта да се намали до безопасна.



**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 1**  
**СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА**

No	Позиция	Наименование на СМР	Ед.мярка	Количество
1	1318	Хоризонтална маркировка		
	- Ведомост №2		м2	908
		<b>ВСИЧКО:</b>		<b>908.3м2</b>
2	1319	Стандартни пътни знаци от светлоотразително фолио - II-ри и III-ти типор		
	- Ведомост №1		м2	68.5
		<b>ВСИЧКО:</b>		<b>68.5м2</b>
3	1320	Стандартни пътни знаци от светлоотразително фолио - II-ри и III-ти типор		
	- Ведомост №3		бр	73
		<b>ВСИЧКО:</b>		<b>73БР</b>
4	1321	Стойки с дължина до 3м за стандартни пътни знаци		
	- Ведомост №1		бр	56
		<b>ВСИЧКО:</b>		<b>56БР</b>
6	1322	Временна организация на движението		
			бр	1
		<b>ВСИЧКО:</b>		<b>1БР</b>



**ВЕДОМОСТ №1**  
**ПРОЕКТ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

1. Непрекъснати тесни и широки линии с перли - от ВЕДОМОСТ №2  
**931.71м<sup>2</sup>**

2. Стандартни рефлектиращи пътни знаци - от ВЕДОМОСТ №3

2.1	Б1	7	бр.	0.210	м <sup>2</sup>	=	1.47
2.3	Б3	8	бр.	0.301	м <sup>2</sup>	=	2.41
2.7	Г2	3	бр.	0.283	м <sup>2</sup>	=	0.85
2.10	Д3	2	бр.	1.710	м <sup>2</sup>	=	3.42
2.18	Б2	3	бр.	0.381	м <sup>2</sup>	=	1.14
2.25	Г4	2	бр.	0.385	м <sup>2</sup>	=	0.77
2.26	Г9	9	бр.	0.385	м <sup>2</sup>	=	3.47
2.27	Г11	7	бр.	0.385	м <sup>2</sup>	=	2.70
2.28	Г12	6	бр.	0.385	м <sup>2</sup>	=	2.31
2.34	Ж6	3	бр.	5.000	м <sup>2</sup>	=	15.00
2.35	Ж6	2	бр.	6.000	м <sup>2</sup>	=	12.00
2.36	Ж6	3	бр.	5.500	м <sup>2</sup>	=	16.50
2.37	Ж7	2	бр.	0.700	м <sup>2</sup>	=	1.40
2.42	С4.1	9	бр.	0.250	м <sup>2</sup>	=	2.25
2.43	С6.3	7	бр.	0.400	м <sup>2</sup>	=	2.80
Общо				73	бр.		<b>68.5м<sup>2</sup></b>

3. Железни тръбни стойки Ø80 и L = 3 м. - от  
ВЕДОМОСТ №3 **56**

Съставил: инж. Ж. Петров

Проверил: инж. Ж. Калчев (стихионното проектиране)	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Секция:	Регистрационен № 08929
TCTC	инж. Калин ВЕЛЧЕВ КАЛЧЕВ
Част от проекта за утвърждане	Подпись
БАГАСИАН КАЛЧЕВ	БАГАСИАН КАЛЧЕВ



**ВЕДОМОСТ №2**  
**ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА**

	Стандартна маркировка				Нестандартна маркировка				Стрелки			
	M1 0.15	M1 0.1	M2 2x 0.1	M3.1 0.1/3/ 6	T2.1 0.2/2/ 1/4	M6 stop M'	M7 M'	M15 бр. пощ M2	M10.1 бр.	M10.2 бр.	M10.3 бр.	за кръгово движение
w' M'	M'	M'	M'	M'								бр.
	2982	978	561	947	275	43.5	38.5	95.13	13	19	5	12
<b>Сума [м]:</b>	<b>2982</b>	<b>978</b>	<b>561</b>	<b>947</b>	<b>275</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>95</b>				
<b>Сума [м2]:</b>	<b>447.3</b>	<b>97.8</b>	<b>112.2</b>	<b>31.3</b>	<b>27.5</b>	<b>21.8</b>	<b>19.3</b>	<b>95.1</b>	<b>15.7</b>	<b>29.5</b>	<b>11.0</b>	<b>23.4</b>

Забележка: видъ на линейната маркировка не се изменя с промяна ограничението на скоростта.

Съставил: инж. К. Капчев

	ПОДАРЪК НА КРЕДИТЕРите В ИНЕСКУСИОННОТО ПОДВИЖНО
	ПРИЛОЖАНИЕ КЪМ ГЕОДЕЗИЧЕСКИЯ ПОДАРЪК
	Регистрационен № 08929
	Инж. Капчев БЕГЧЕВ КАЛЧЕВ
	Подпис
	Инж. Капчев БЕГЧЕВ КАЛЧЕВ



**ВЕДОМОСТ №3**  
**ЗА ВЕРТИКАЛНИ ПЪТНИ ЗНАЦИ**  
**II-ри и III-ти типоразмер**

№ по ред	Страна ляво/ дясно	Знак №	Брой	Тип	Укрепв. станд. значи L=3м'	Укрепв. индивидуални значи	Типо- размер	Съдър- жание
1	дясно	Б1	1	Станд	1	2	II-ри	
4	дясно	Б2; Г2	3	Станд	3	12	II-ри	
5	дясно	Б3	6	Станд	6	12	II-ри	
9	ляво	Г9; С4.1	9	Станд	9	36	II-ри	
11	дясно	Д3	2	Станд	2	4	II-ри	
19	дясно	Б1; Г12	6	Станд	6	24	III-ти	
24	дясно	Б3; Г4	2	Станд	2	8	III-ти	
29	ляво	Г11; С6.3	7	Станд	7	28	III-ти	
33	дясно	Ж6	8	Станд	16	32	III-ти	
34	дясно	Ж7	2	Станд	4	8	III-ти	
<b>Всичко:</b>		<b>46</b>			<b>56</b>	<b>166</b>		

Съставил: инж. К. Калчев

 Стандарт ГОСТ част от проекта по устройство на пътища	КАЛЧЕВ ИНЖЕНЕРИИ БИЖИС ПРОЕКТИРАНЕ ПЪРВА ПРОДАЧНА ПРАВОСЛОГДОСТ Регистрационен № 03929 инж. Калчи ВЕЛЧЕВ КАЛЧЕВ Подпись ..... <small>БЪЛГАРСКА СОУЧЕСТВАЩА АСOCIАЦИЯ ПО ПРОЕКТИРАНЕ</small>
---	---

