

ДЗЗД "ДИЗАЙН - ПРОЕКТ"
0896648979; 0899944041; denism@abv.bg

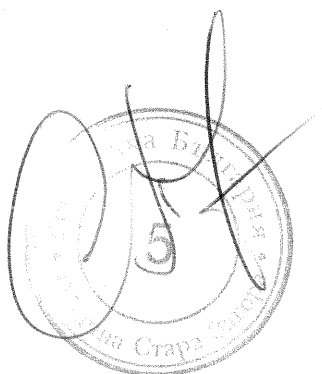
Обект: „ИЗГОТВЯНЕ НА ТРИП ЗА ПАРКОУСТРОЯВАНЕ, БЛАГОУСТРОЯВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКАТА СРЕДА НА МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СТАРА ЗАГОРА С ЦЕЛ ПОСТИГАНЕ НА ЗЕЛЕНА И ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА”

№47: Улица „Димитър Наумов” в участъка между ул. "Братя Жекови" и бул."Славянски"

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ И РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Възложител: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Проектант: ДЗЗД „ДИЗАЙН - ПРОЕКТ”



ДЗЗД "ДИЗАЙН -
ГЕРГАНОВ ПРОЕКТ"

Р-л проект:.....

арх.Светослав Герганов

Ноември, 2012

Обект: „ИЗГОТВЯНЕ НА ТРИП ЗА ПАРКОУСТРОЯВАНЕ, БЛАГОУСТРОЯВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКАТА СРЕДА НА МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СТАРА ЗАГОРА С ЦЕЛ ПОСТИГАНЕ НА ЗЕЛЕНА И ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА“

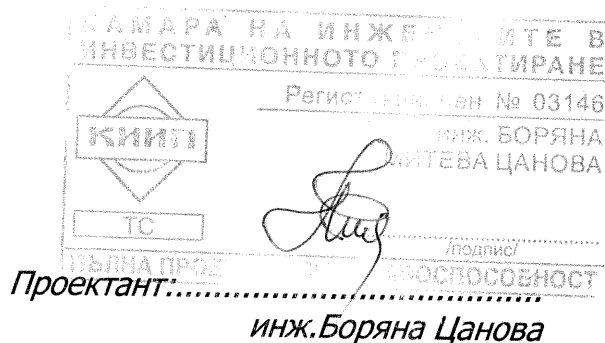
№47: УЛИЦА „ДИМИТЪР НАУМОВ“ В УЧАСТЪКА МЕЖДУ УЛ. „БРАТЯ ЖЕКОВИ“ И БУЛ. „СЛАВЯНСКИ“

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ И РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Част: ПЪТНА

Възложител: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Проектант: ДЗЗД „ДИЗАЙН - ПРОЕКТ“



Р-л проект:
арх.Светослав Герганов



Ноември, 2012

Обект: „ИЗГОТВЯНЕ НА ТРИП ЗА ПАРКОУСТРОЯВАНЕ, БЛАГОУСТРОЯВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКАТА СРЕДА НА МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СТАРА ЗАГОРА С ЦЕЛ ПОСТИГАНЕ НА ЗЕЛЕНА И ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА“

№47: Улица „Димитър Наумов“ в участъка между ул. "Братя Жекови" и бул."Славянски"

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ И РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Възложител: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Проектант: ДЗЗД „ДИЗАЙН - ПРОЕКТ“

Съдържание

I. Част Пътна

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| 1. ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ | |
| 2. НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ | М 1:200 |
| 3. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ | |
| 4. ПОДРОБНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ | |
| 5. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО | М 1:100 |
| 6. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО | М 1:100 |
| 7. КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ | |

II. Част Геодезия

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА | |
| 2. ГЕОДЕЗИЧЕСКА СНИМКА | М 1:200 |
| 3. ТРАСИРОВЪЧЕН ПРОЕКТ | М 1:200 |
| 4. ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ | М 1:200 |

IV. Част ПБЗ

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА | |
| 2. ПЛАН-ГРАФИК | |
| 3. СТРОИТЕЛНО-СИТУАЦИОНЕН ПЛАН | М 1:250 |

Обект: „ИЗГОТВЯНЕ НА ТРИП ЗА ПАРКОУСТРОЯВАНЕ, БЛАГОУСТРОЯВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКАТА СРЕДА НА МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СТАРА ЗАГОРА С ЦЕЛ ПОСТИГАНЕ НА ЗЕЛЕНА И ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА"

№47 "Улица „Димитър Наумов" в участъка между ул."Братя Жекови" и бул."Славянски"

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ И РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Част: ПЪТНА

Възложител: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Проектант: ДЗЗД„ДИЗАЙН - ПРОЕКТ"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият проект е изготвен по поръчка на Възложителя и с него се дават всички графични и цифрови данни, необходими за рехабилитацията на улица „Димитър Наумов" между о.т.№№8651 (6516) и 9852 (852а(без пешеходния мост над открит магистрален канал.

А. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Функционалното предназначение на разглежданата улица е да обслужва транспортно жилищно застроените прилежащи квартали и да извежда движението на бул."Славянски", който е част от първокласната улична мрежа на града.

Функцията на ул."Димитър Наумов" и нейният габарит я определят като улица VI клас.

Технико- експлоатационното състояние е следното:

-по улицата има положени бетонови бордюри в лошо състояние, които с малки отклонения следват бордюрните линии по действащия план на града. Височината им спрямо настилката не отговаря на нормативното изискване.

-платното за движение има пътна настилка със силно напукано и на места разрушено покритие, което създава опасни условия за движението.

-в по-голямата си част тротоарите са изградени с бетонови плочи или бетон.

-в оста на улицата има канализационни шахти, но при геодезическото заснемане не са регистрирани улични оттоци за събиране на повърхностните води

-шахти на техническата инфраструктура има и в тротоарите, както и в платното за движение

-в десния тротоар има стълбове на уличното осветление.

-на 20÷25м от о.т.8651, в левия тротоар има бетонови стълби за слизване в четириетажна сграда, които Възложителят на този проект поръчва да се затворят.

Б. ПРОЕКТО РЕШЕНИЕ

Настоящият проект е изготвен на базата на геодезическо заснемане, съвместено с действащия регулационен план и спазвайки изискванията на „Наредба №2 за планиране и проектиране на ТКС в урбанизирани територии”.

1. Ситуация

Ситуацията на улицата се определя от оста между о.т.№№8651 (6516) на бул.„Славянски” и 9852 (852а) на ул.„Братя Жекови” и тя е права линия.

Радиусите на хоризонталните криви на бордюрните линии в кръстовищата са съгласно техническите норми за съответния клас улица.

При запазване ширината на съществуващия вход-изход на „Заводски строежи” и минимален радиус на бордюрната линия се налага изместване на осветителен стълб.

2. Надлъжен профил

Основните принципи при проектиране на уличната нивелета са следните:

-доразрушаване и изхвърляне (извозване) на съществуващия асфалтобетон

-„привързване” към нивото на асфалтобетонното покритие на бул.„Славянски”.

-съобразяване със стълбите пред пешеходния мост през открития магистрален канал.

-запазвайки нивото на капациите на канализационните шахти в уличната ос и възможно най-малки работни разлики при другите шахти.

Проектните надлъжни наклони са между минималния и максимално допустимия. Разликата между съседните наклони са малки и не изискват проектиране на вертикални криви и ракордиране на проектните коти в оста на улицата.

3. Типов напречен профил

- габарит

Платното за движение е с ширина 6м и се затваря от бордюрните линии, както е предвидено в действащия план на града.

Цялата ширина на тротоарите от 2,0м на терен и в проекта е пешеходна.

-напречен наклон

Платното за движение е с двустранен напречен наклон за асфалтобетонно покритие.

Тротоарите са с напречен наклон към платното за движение с цел осигуряване гравитачно отвеждане на повърхностните води.

Напречният наклон е към уличното платно по същите причини.

-пътни конструкции

• на платно за движение

По данни на Възложителя съществуващата пътна конструкция има необходимата и достатъчна носимоспособност за движението по улицата. Отчитайки нейното значение в транспортно-комуникационната система на града, факта, че тя е тупик и интензивността на движението е ниска, с леко и лекотоварен състав, то категорията му безусловно се определя като „леко движение“ ($5 \div 20$ ОА/ден)

От гореизложеното се налага следното проектно решение:

-отстранява се съществуващия компрометиран асфалтобетон (покритие)

-на съществуващата пътна основа се дава необходимото и ниво, така че върху нея да се положат два пласта асфалтобетон, а именно:

-4см плътен асфалтобетон с $E=1200\text{MPa}$

-3-7см непътен асфалтобетон с $E= 800 - 1000\text{MPa}$

При така изложените условия и по направени изчисления в съответствие с „Инструкция за оразмеряване и контролиране на полутвърди и еластично-пластични настилки“ на ЦНИПП при ГУП, елатичния модул на повърхността на пътната основа трябва да е $E=160\text{MPa}$.

• на тротоарите

По искане на Възложителя тротоарите са проектирани с покритие от бетонови плочи и на основание цитираните по-горе типови конструкции на настилки, настилната на тротоара има следната конструкция:

- 5см бетонова плоча

- 3см циментов разтвор

- 16см несортиран минерален едрозърнест материал с $E=250\text{MPa}$

Тротоарите могат да бъдат изпълнени и с покритие от плътен асфалтобетон, върху основа от несортиран едрозърнест минерален материал, а именно:

- 3см плътен асфалтобетон с $E=1200\text{MPa}$

- 15см несортиран минерален едрозърнест материал с $E=250\text{MPa}$

- земна основа с $E \geq 30\text{MPa}$

-бордюри

Платното за движение е ограничено с бетонови бордюри 15/25/50 или 15/25/100, а външната страна на пешеходните ивици в тротоара с бетонови бордюри 8/16/50.

4.Напречни профили

Изчертани са напречни профили в основите и подробните точки, които имат обхват между двете регулационни линии, в които са дадени коти в характерни места от уличния габарит.

В обхвата на съществуващите вход-изходи бордюрите са проектирани занижени, а тротоарите – с асфалтобетонено покритие.

Занижаване до 0см („потопяване“) на бордюрите е проектирано също пред и след пешеходните пътеки, с цел осигуряване безпрепятствено преминаване на хора с ограничена подвижност.

Напречните профили са базата, от която се определят количествата на основни видове строително-монтажни работи.

5.Осигуряване на достъпна среда

За осигуряване безпрепятствено движение на хората с намалена подвижност пред и след пешеходните пътеки бордюрите са на нивото на платното за движение, а тротоарът наклонен, съгласно изискванията на „Наредба №4 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания“.

6.Отводняване

Улица „Димитър Наумов“ няма дъждовна канализация . Тя е с малка дължина и отвеждането на повърхностните води се предвижда да става гравитачно от тротоарите в регулите на уличното платно, а от тях в регулите на бул.“Славянски“.

7. Организация на движение

При проектиране на плана за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация са спазени изискванията на „Наредба №2 за сигнализация на пътищата с хоризонтална маркировка“ и „Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци“.

Основните принципи при изготвянето му са:

- ул.“Димитър Наумов“ е без изход (тупик)
- улицата е първостепенно направление спрямо вход-изходите на прилежащите и имоти
- включването в движението на бул.“Славянски“ е при условието на задължителна посока на движение надясно.
- Улицата е второстепенно направление спрямо бул.“Славянски“

Пътните знаци са I типоразмер и отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Форми, размери, символи, цветове, шрифтове “.

8. Временна организация на движение

С цел да се създаде регламентиран начин на движение, като условие за безопасност при изпълнение строително-монтажните работи и на основание изискванията на „Наредба №3 за временна организация и безопасност на

движението при изпълнение на СМР по пътищата и улиците" е изготвен идеен проект за временна организация на движение по проектираната улица.

При рехабилитацията на ул."Димитър Наумов" ще се извършват следните основни видове СМР:

- отстраняване на съществуваща настилка и извозването и`
- демонтаж на съществуващи бордюри и извозването им.
- доставка и монтаж на бетонови бордюри
- полагане на асфалтобетонни смеси
- направа на тротоар от бетонови плочи

С цел осигуряване транспортен достъп до прилежащото застрояване, проектният идеен план за временна организация на движението е изготвен при условие асфалтовите пластове да се полагат в едната лента, а другата да се използва за движение. Строителните работи се приемат за краткотрайни (до 48 часа) предвид малкия им обем.

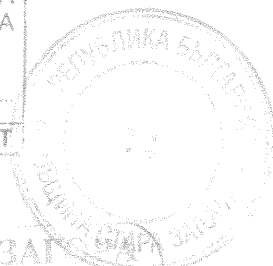
Асфалтовите работи в този уличен тупик могат да се изпълнят и при условието на „отбито движение“, като улицата се затваря за движение на кръстовището с бул."Славянски" с бариера с 3.1. и пътни знаци А23 и В2.

Другите СМР, които не са в обхвата на пътното платно се сигнализират по приложение №19 от цитираната Наредба №3 двустранно с пътен знак А23 и светлинен сигнал С16 и конуси в края на уличното платно.

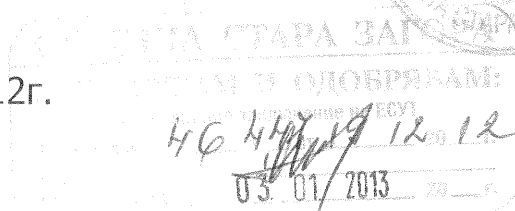
Пътните знаци за временна сигнализация са I типоразмер и отговарят на изискванията на БДС 1517 „ Пътни знаци. Форми, размери, символи, цветове, шрифтове" Те се поставят на предвидените в проекта места по начин, който осигурява тяхната видимост и разпознаваемост от водачите на МПС.

9.Сметна част

За всички видове СМР са съставени подробни ведомости и количествени сметки, данните от които са систематизирани в обобщена количествена сметка.



ноември 2012г.



Улица "Димитър Наумов" в участъка между ул."Братя Жекови" и бул."Славянски"

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Вид СМР	мярка	основание	количество
I. ДЕМОНТАЖНИ РАБОТИ				
1	Разваляне на съществуваща бетонова настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м3	кол.с-ка №1	80
2	Разкъртване на бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта	м3	кол.с-ка №1	138
3	Разваляне на тротоар от циментови плочи и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта	м3	кол.с-ка №1	400
4	Фрезоване същ.асф. Настилка	м3	кол.с-ка №1	122
5	Разваляне на паважна настилка и превоз на депо	м3	кол.с-ка №1	400
II.ЗЕМНИ РАБОТИ				
6	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м3	кол.с-ка №2	82,00
III.ПЪТНИ РАБОТИ				
7	Изпълнение на основен пласт от несортиран едрозърнест материал с $E \geq 250$ МПа и зърнометрия 0-63, с обща дебелина 16см, включително транспорт и уплътняване	м3	кол.с-ка №3	86
8	Доставка и монтаж на бетонови бордюри 15/25 укрепени с бетон В15 с дебелина 10см, под и зад тях по детайл	м	кол.с-ка №3	244
9	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, укрепени с бетон В15, включително всички свързани с това разходи.	м	кол.с-ка №3	153
10	Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40 /5 ,на циментов разтвор, включително всички свързани с това разходи.	м2	кол.с-ка №3	440
11	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на ТС - Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	кол.с-ка №6	25,00
12	Корекция в ниво на съществуващи шахти	бр	кол.с-ка №3	8,00

№	Вид СМР	мярка	основание	количество
13	Доставка и монтаж на стандартни рефлексирани пътни знаци, съгласно ТС - Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи - При типоразмер	м2	кол.с-ка №5	3
14	Укрепване на съществуващи стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи (тръбни стойки с дълж 4.00м включително украсване с бетон)	бр	кол.с-ка №5	5
<u>IV. АСФАЛТОВИ РАБОТИ</u>				
15	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с дебелина в уплътнено състояние 4 см, включително всички свързани с това разходи	м2	кол.с-ка №4	907,00
16	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, включително всички свързани с това разходи	т	кол.с-ка №4	109,00
17	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м2	кол.с-ка №4	907,00
18	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м2	кол.с-ка №4	907,00
<u>V.ОТВОДНЯВАНЕ</u>				
19	Дъждоприемна решетка- (с нива по вертикална планировка и отливане)	м	кол.с-ка №7	5,00
20	Подмяна отводнителна тръба- РРф200 Sn 8, включително всички свързани с това разходи	м	кол.с-ка №7	6,00

Проектант:


/инж.Б.Цанова /

Улица "Димитър Наумов" в участъка между ул."Братя Жекови" и бул."Славянски"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №7

Отводняване

№	Вид СМР	м я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Дъждоприемна решетка- (с нива по вертикална планировка и отливане)	м	5,00			5,00	5,00	до п.т.4
2	Подмяна отводнителна тръба- РРф200 Sn 8, включително всички свързани с това разходи	м	6,00			6,00	6,00	до същ. шахта

Съставил:

/ инж.Б.Цанова /