



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 03146

Важи за 2012 година

ИНЖ. БОРЯНА МИТЕВА ЦАНОВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП от 33/17.03.2007 г. по части:

ТРАНСПОРТНА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



Председател на КР

инж. М. Младенов

Председател на УС на КИИП



инж. Ст. Кинарев

Обект: „ИЗГОТВЯНЕ НА ТРИП ЗА ПАРКОУСТРОЯВАНЕ, БЛАГОУСТРОЯВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКАТА СРЕДА НА МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СТАРА ЗАГОРА С ЦЕЛ ПОСТИГАНЕ НА ЗЕЛЕНА И ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА"

№15 "Улица от осова точка (ОТ) 169, преминаваща през ОТ 33 до ОТ168, Улица от ОТ 33 до ОТ 38"

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ И РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ
Част: ПЪТНА

Възложител: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА
Проектант: ДЗЗД „ДИЗАЙН - ПРОЕКТ“

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият проект е изготвен по поръчка на Възложителя и с него се дават всички графични и цифрови данни, необходими за реконструкция на улица между о.т. №№169-33-168 и рехабилитиране на ул. „Екзарх Антим I“ между о.т.№№33 и 38.

А. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Функционалното предназначение на разглежданите улици е да обслужват жилищно застроените прилежащи урегулирани имоти и да извеждат движението на улици с по-висок клас от уличната мрежа на града.

Транспортно-експлоатационното състояние на двете улици е различно, а именно:

- Улица между о.т. №№169-33-168

Бордюрите, пътната настилка и тротоарите са в лошо състояние.

Изключение по отношение на настилката прави участък с дължина 16м пред и след о.т. №№33, в който има бетонова настилка с малка ширина. В отсечката пред УПИ I 24, след ул. "Екзарх Антим I", има сграда, която попада в уличния обхват(габарит).

В две от жилищните сгради в участъка между о.т.169 и о.т.33 има 2х4 броя гаражи, пред които има бетонова ивица.

По улицата няма шахти на канализация и спирателни кранове и противопожарни хидранти. Регистрирана е и заснета само една шахта в десния тротоар между о.т.33 и о.т.168.

В обхвата на уличния габарит няма стълбове на улично осветление с изключение на един в десния тротоар а 20м от о.т.169.

По плана на града платното за движение е с ширина 6м. В настоящия проект тротоарите се реконструират с ширина 1,50м.

- Улица . „Екзарх Антим I“ между о.т.№№33 и 38

В основната си част улицата е без видими бордюри, с изградено платно за движение с ширина 6м и настилка с асфалтобетонено покритие.

Само в отсечка с дължина 10м от о.т.33 настилка е бетонова и в дясно има 20м бетонови бордюри

Тротоарите са в лошо състояние.

По уличното платно и предвидените тротоарни ивици не са регистрирани канализационни и водопроводни съоръжения.

Б. ПРОЕКТО РЕШЕНИЕ

Настоящият проект е изготвен на базата на геодезическо заснемане, съвместено с действащия регулационен план и спазвайки изискванията на „Наредба №2 за планиране и проектиране на ТКС в урбанизирани територии“.

1.Ситуация

И двете улици имат ситуация в права линия, определена от осовите точки.

2.Надлъжен профил

Основните принципи при проектиране на уличните нивелети са следните:

- о.т. 169, о.т.168 и о.т.38 са в платното за движение на улици с изградена асфалтобетонена настилка и техните коти са изходни, съответно котите на краищата на уличното платно.
- котата на о.т.33 се определя от котата на о.т.38 и надлъжния наклон на изградената настилка по ул. „Екзарх Антим I“.

Проектираните надлъжни наклони и по двете улици са между максималния и минималния нормативно определени.

Вдлъбнатата вертикална крива по първата улица в о.т.33 е с радиус многократно по-голям от минимално допустимия.

3. Типов напречен профил

- габарит

Платното за движение е с ширина 6м и за двата улични участъка.

Пешеходната ивица в тротоарите е с ширина 1,50м. Изключение правят участъците пред гаражите в жилищните сгради описани по-горе. На тези

места пешеходната ивица е до бетона пред тях, с цел да се осигури връзка между съществуващо и новопроектирано.

-напречен наклон

Платното за движение е с двустранен напречен наклон за асфалтобетеново покритие.

Тротоарите са с напречен наклон към платното за движение с цел осигуряване гравитачно отвеждане на повърхностните води.

Напречният наклон е към уличното платно по същите причини.

-пътни конструкции

• на платно за движение

Отчитайки функционалното предназначение на разглежданите улици и прилежащата им застройка по отреждане на действащия план се налага заключението, че интензивността на движението по тях ще е ниска, а съставът от леки и лекотоварни автомобили.

На основание гореизложеното пътната конструкция е за категория на движението „леко“, което предполага, че тя ще понесе натоварване от 5÷20 броя оразмерителни автомобили на ден(10т/ос) и натоварване от леки автомобили.

Пътната конструкция е избрана от „Типови конструкции на настилки за улици, паркинги пешеходни зони, тротоари и указания за приложението им“, а именно:

4см плътен асфалтобетон с $E=1200\text{MPa}$

5см битумизиран трошен камък(БМС) с $E=800\text{MPa}$.

45см несортиран едрозърнест минерален материал с $E=250\text{MPa}$.

Земната основа под пътната конструкция трябва да има $E\geq 30\text{MPa}$. В случай, че земната основа не отговаря на това базово изискване, то тя се усилва с минерален материал(едра баластра или камък) до постигане на нормативно изискуем еластичен модул.

В случай че несортирания минерален материал за долния пласт на пътната основа има еластичен модул, различен от заложения 250MPa, пътната конструкция подлежи на преизчисление, запазвайки дебелината на износващия пласт от плътен асфалтобетон.

• на тротоарите

По искане на Възложителя тротоарите са проектирани с покритие от бетонови плочи и на основание цитираните по-горе типови конструкции на настилки, настилната на тротоара има следната конструкция:

5см бетонова плоча

3см циментов разтвор

16см несортиран минерален едрозърнест материал с $E=250\text{MPa}$

Тротоарите могат да бъдат изпълнени и с покритие от плътен асфалтобетон, върху основа от несортиран едрозърнест минерален материал, а именно:

3см плътен асфалтобетон с $E=1200\text{MPa}$

15см несортиран минерален едрозърнест материал с $E=250\text{MPa}$

земна основа с $E\geq 30\text{MPa}$

• на междублоковото простнаство

Конструкцията на настилната е от бетонови плочи на тревна фуга.

- 10см бетонови плочи на тревна фуга- 20/16,5/10 с $E=500\text{MPa}$
- 5см пясък
- 30см несортиран минерален материал с $E=250\text{MPa}$
- Земна основа с $E\geq 30\text{MPa}$

В по-голямата част от ул. „Екзарх Антим I“, която е с асфалтобетеново покритие се предвижда полагане на ново покритие от плътен асфалтобетон и в съответствие с работните разлики по надлъжен профил и изравнителен пласт от непътен асфалтобетон(биндер).

-бордюри

Платното за движение е ограничено с бетонови бордюри 15/20/100, а външната страна на пешеходните ивици в тротоара с бетонови бордюри 8/16/50.

4.Напречни профили

Изчертани са напречни профили в основите и подробните точки, които имат обхват между двете регулационни линии, в които а дадени коти в характерни места от уличния габарит.

В профилите на подробните точки пред жилищните сгради с гаражи по улицата между о.т.№№169-33-168 тротоарите са проектирани със занижен бордюр и с покритие от плътен асфалтобетон.

Напречните профили са базата, от която се определят количествата на основи видове строително-монтажни работи.

5.Осигуряване на достъпна среда

За осигуряване безпрепятствено движение на хората с намалена подвижност пред и след пешеходните пътеки бордюрите са на нивото на платното за движение, а тротоарът наклонен, съгласно изискванията на „Наредба №4 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания“.

6.Отводняване

Разглежданите улици нямат дъждовна канализация. Те са с малка дължина и отвеждането на повърхностните води се предвижда да става

гравитачно от тротоарите в регулите на уличните платна, а от тях в съседните улици, а именно:

- **За улицата от о.т.№№169-33-168**

•лява лента – от о.т. 169 на ул. „Стефан Стамболов“ през о.т.33 към о.т.168

•дясна лента – от о.т.169 към о.т.33 и вливане в дясна лента на ул. „Екзарх Антим I“ и от о.т.33 към о.т.168 на ул. „Майор Кавалджиев“

За ул. „Екзарх Антим I“ – лява и дясна лента към о.т.38 на ул. „Ген.Гурко“

7. Организация на движение

При проектиране на плана за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация са спазени изискванията на „Наредба №2 за сигнализация на пътищата с хоризонтална маркировка“ и „Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци“.

Основните принципи при изготвянето му са:

новопроектираната улица между о.т. №№169-33-168 е второстепенно направление спрямо улиците „Стефан Стамболов“ и „Майор Кавалджиев“.

улица „Екзарх Антим I“ е второстепенно направление в триклонното кръстовище на о.т.33.

Пътните знаци са I типоразмер и отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Форми, размери, символи, цветове, шрифтове “

8. Временна организация на движение

С цел да се създаде регламентиран начин на движение, като условие за безопасност при изпълнение на строително-монтажните работи и на основание изискванията на „Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при изпълнение на СМР по пътищата и улиците“ е изготвен проект за временна организация на движение по разглежданите улици.

при СМР по улицата между о.т.№№169-33-168

При реконструкцията на улицата ще се извършат следните видове работи:

- изкопни работи
- направа на пътна основа на несортиран трошен камък
- монтаж на бетонови бордюри
- полагане на асфалтови смеси
- направа на тротоар от бетонови плочи

Отчитайки функционалното предназначение на улицата и значението и в транспортно-комуникационен план на града, както и естеството на

строителните работи, уличният участък се затваря за движение от и към улиците „Стефан Стамболов“, „Майор Кавалджиев“ и „Екзарх Антим I“.

при СМР по ул. „Екзарх Антим I“ между о.т..№№33 и 38

Основните видове СМР са:

- полагане на бетонови бордюри и направа на тротоари
- полагане на асфалтови смеси
- изкопни и пътни работи в кръстовището при о.т.33
- изкопни и пътни работи и полагане на бордюри

Предвид това, че асфалтовите пластове ще се полагат на половин ширина в платното за движение, а другите СМР са в края му или извън него, то не се налага задължителното затваряне на улицата за движение. Принципът на временната организация в този случай се изразява в затваряне на едната лента и движение в другата с изчакване.

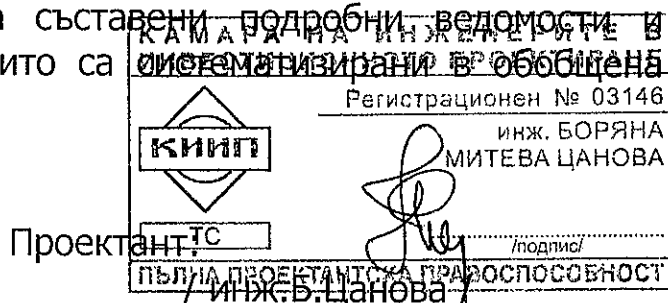
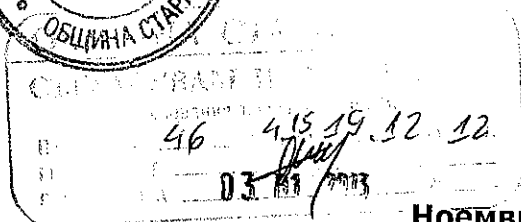
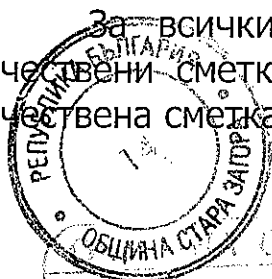
Предвид неголемите обеми асфалтови смеси, работите по улицата могат да се определят като кратковременни – до 48 часа и с работен участък до 50м, но подвижен по дължината на улицата.

В случай, че техническите и технологични възможности на Строителя позволяват или налагат друг ред и условия за извършване на СМР, той изготвя и съгласува проект за временна организация, отговаряща на неговите възможности.

Пътните знаци за временна сигнализация са I типоразмер и отговарят на изискванията на БДС 1517. Те се поставят на предвидените в проекта места по начин, който осигурява тяхната видимост и разпознаваемост от водачите на МПС.

9.Сметна част

За всички видове СМР са съставени подробни ведомости и количествени сметки, данните от които са систематизирани в обобщена количествена сметка.



Ноември, 2012

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, находяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между
ул."Ст.Стамболов" и ул."М-р Т.Кавалджиев"

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Вид СМР	мярка	основание	количество
I. ДЕМОНТАЖНИ РАБОТИ				
1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м3	кол.с-ка №1	65
2	Разкъртване на бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта	м3	кол.с-ка №1	384
3	Разваляне на тротоар от циментови плочи и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта	м3	кол.с-ка №1	359
4	Разбиване бетон (същ. Подпорни стени или бетонова настилка) и превоз на депо	м3	кол.с-ка №1	6
II. ЗЕМНИ РАБОТИ				
5	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м3	кол.с-ка №2	1 205,00
6	Насип земни почви	м3	кол.с-ка №2	7,00
III. ПЪТНИ РАБОТИ				
7	Изпълнение на основен пласт от несортиран едрозърнест материал с $E \geq 250$ МПа и зърнометрия 0-63, с обща дебелина 45см, включително транспорт и уплътняване	м3	кол.с-ка №3	632
8	Изпълнение на основен пласт от несортиран едрозърнест материал с $E \geq 250$ МПа и зърнометрия 0-63, с обща дебелина 16см, включително транспорт и уплътняване	м3	кол.с-ка №3	161
9	Доставка и монтаж на бетонови бордюри 15/25 укрепени с бетон В15 с дебелина 10см, под и зад тях по детайл	м	кол.с-ка №3	438
10	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, укрепени с бетон В15, включително всички свързани с това разходи.	м	кол.с-ка №3	274
11	Доставка и монтаж бетонови бордюри 10/20/50 по детайл	м	кол.с-ка №7	47
12	Доставка и монтаж бетонови плочи 20/16,5/10 по детайл	м2	кол.с-ка №7	235

№	Вид СМР	мярка	основание	количество
13	Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40 /5 ,на циментов разтвор, включително всички свързани с това разходи.	м2	кол.с-ка №3	937
14	Укрепване бетонова стеничка -B20	м3	кол.с-ка №3	0,5
15	Дъждоприемна решетка ш всички свързани с това разходи	м	кол.с-ка №7	10
16	Подмяна тръби от дъждоприемната решетка РР-ф200- Sn-8, и всички свързани с това разходи	м	кол.с-ка №7	15
17	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на ТС - Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	кол.с-ка №6	33,00
18	Доставка и монтаж на стандартни рефлексирани пътни знаци, съгласно ТС - Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи - II ри типоразмер	м2	кол.с-ка №5	3
19	Укрепване на съществуващи стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи (тръбни стойки с дълж 4.00м включително укрепване с бетон)	бр	кол.с-ка №5	11
IV. АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
20	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с дебелина в уплътнено състояние 4 см, включително всички свързани с това разходи	м2	кол.с-ка №4	1 603,00
21	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, включително всички свързани с това разходи	т	кол.с-ка №4	154,00
22	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м2	кол.с-ка №4	1 603,00
23	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м2	кол.с-ка №4	1 460,00

Проектант:



/инж.Б.Цанова /

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, наоходяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между ул."Ст.Стамболов"
и ул."М-р Т.Кавалджиев"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №1
Демонтажни работи

№	Вид СМР	м я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Разваляне асфалтова и бетонова настилка	м3				64,90	65	
			4,00	10,00	0,30	12,00		до т.1 (от169-168)
			13,30	1,80	0,30	7,18		подходи гаражи
			13,60	1,50	0,30	6,12		подходи гаражи
			16,00	6,00	0,30	28,80		от т5 до 33
			6,00	6,00	0,30	10,80		
2	Демонтаж същ. бордюри	м				384,00	384	
			30,00					до т.1 (от169-168)
			134,00					до т9
			220,00					от от33 до от38
3	Разваляне същ. тротоарна настилка	м2				359,00	359	
			40,00	1,50		60,00		от от169-168
			10,00	3,00		30,00		
			28,00	1,00		28,00		от от33 до от38
			80,00	2,00		160,00		
			54,00	1,50		81,00		
4	Разбиване бетон	м3				5,54	6	
			3,30	0,40	1,20	1,58		до т.1
			4,30	2,30	0,40	3,96		до т.3

Съставил:

/ инж.Б.Цанова /

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, находяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между ул."Ст.Стамболов"
и ул."М-р Т.Кавалджиев"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №2

Земни работи

№	Вид СМР	м я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Изкоп неподходящ земен материал за осигуряване земно легло	м3				1204,32	1 205,00	ведомост 1
	от ОТ169 до ОТ168					899,91		
	от ОТ 33 до ОТ38					304,41		
2	Насип земни почви	м3				6,93	7,00	ведомост 1
	от ОТ169 до ОТ168					6,93		

Съставил:

/ инж.Б.Цанова /

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, находяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между
ул."Ст.Стамболов" и ул."М-р Т.Кавалджиев"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №3
ПЪТНИ РАБОТИ

№	Вид СМР	м я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Доставка и полагане НТК за основа на улично платно	м3				631,67	632	
	от ОТ169-ОТ168					463,56		ведомост 1
	от ОТ33 до ОТ 38					61,55		
	подходи и прилежащи настилки					106,56		
2	Доставка и полагане НТК за основа тротоар	м3				161,44	161	ведомост 1
	от ОТ169-ОТ168					110,89		
	от ОТ33 до ОТ 38					50,55		
3	Доставка и монтаж бетонови бордюри 15/25/100 по детайл	м				437,5	438	
	от ОТ169-ОТ168		253			253		
	от ОТ33 до ОТ 38		184,5			184,5		
4	Доставка и монтаж бетонови бордюри 8/16/50 по детайл	м				274	274	
	от ОТ169-ОТ168		168			168		
	от ОТ33 до ОТ 38		106			106		
5	Направа тротоар бетонови плочи 40/40/5	м2				936,6	937	
	от ОТ169-ОТ168					530		
	от ОТ33 до ОТ 38					406,6		
6	Укрепване бетонова стеничка -В20	м3	1	0,4	1,2	0,48	0,5	

Съставил:

/ илж.Б.Цанова /

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, наоѓаща се јужно од ул.“Цар Симеон Велики” меѓу
ул.“Ст.Стамболов” и ул.“М-р Т.Кавалџиев”

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

№	Вид СМР	М я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Доставка и полагане плътен асфалтобетон с дебелина 4см	м2				1602,45	1 603,00	ведомост2
	от ОТ 169 до ОТ 168					983,10		
	от ОТ33 до ОТ 38					477,00		
	подходи					142,35		
2	Доставка и полагане неплътен асфалтобетон с дебелина 5см	т				153,84	154,00	ведомост2
	от ОТ 169 до ОТ 168					94,38		
	от ОТ33 до ОТ 38					45,79		
	подходи					13,67		
3	Първи битумен разлив	м2				1602,45	1 603,00	ведомост2
	от ОТ 169 до ОТ 168					983,10		
	от ОТ33 до ОТ 38					477,00		
	подходи					142,35		
4	Втори битумен разлив	м2				1460,20	1 460,00	ведомост2
	от ОТ 169 до ОТ 168					983,10		
	от ОТ33 до ОТ 38					477,10		
	подходи							

Съставил:

/ инж.Б.Чанова /

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, находяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между
ул."Ст.Стамболов" и ул."М-р Т.Кавалджиев"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №5
Вертикална сигнализация

№	Вид и номер знак	количество			Местоположение
		брой	единична площ м2/бр.	площ м2	
1	Осмоъгълен -Б2	4,00	0,30	1,20	
		1			к-ще с ул."М-р Кавалджиев"
		1			к-ще с ул."Ст.Стамболов"
		1			к-ще с ул."Екзарх Антим I"
		1			к-ще с ул."Ген.Столетов"
2	Кръгли-В24	3	0,283	0,85	
		1			пред к-ще с ул."М-р Кавалджиев"
		1			пред к-ще с ул."Ст.Стамболов"
		1			пред к-ще с ул."Ген.Столетов"
3	Квадратни -Б3	4	0,30	1,21	
		1			на ул."М-р Кавалджиев"
		1			на ул."Ст.Стамболов"
		1			на улица пред о.т.33
		1			на ул."Ген.Столетов"
4	Метални тръбни стойки за пътни знаци с дължина 3.80	11			

Всичко:

3,26

Забележка: Пътните знаци са I типоразмер - по БДС 1517

Съставил:


/инж.В.Цанова/

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, находяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между ул."Ст.Стамболов"
и ул."М-р Т.Кавалджиев"

**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №6
ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА**

№	Вид маркировка	М я р к а	Размери		Количества		Местоположение
			дължина	ширина	единични	общи	
1	Непрекъснати осови линии	м ²	70,00	0,10	7,00	7,00	
	• осова		70	0,10	7,00		
			20				к-ще с ул."Ст.Стамболов"
			20				к-ще с ул."М-р.Кавалджиев"
			10				к-ще с ул."Екзарх Антим I"
			20				к-ще с ул."Ген.Столетов"
2	осови линии	м ²	126,00		8,82	9,00	
	0.10/6/3		126,00	0,10	8,82		
			81				по ул. м/у от169 и от168
			45				по ул."Екзарх Антим I"
3	Стоп- линия и пешеходни пътеки	м ²			17,25	17,00	
	стоп линии		4x3	0,50	6,00		
	пешеходни пътеки						
	0.30/0.50/0.50		75,00	0,30	11,25		
			20				к-ще с ул."Ст.Стамболов"
			19				к-ще с ул."М-р.Кавалджиев"
			18				к-ще с ул."Екзарх Антим I"
			18				к-ще с ул."Ген.Столетов"
Всичко:						33,00	

Съставил:


/инж.Б.Цанова /

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, находяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между ул."Ст.Стамболов"
и ул."М-р Т.Кавалджиев"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №7
ПЪТНИ РАБОТИ-2

№	Вид СМР	М я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Доставка и монтаж бетонни бордюри 10/20/50 по детайл	м				47	47	
	от т2 до т.4 ляво		22			22		ул."Екзарх Антим I"
	от т4 до т6 дясно		25			25		
2	Доставка и монтаж бетонни плочи 20/16,5/10 по детайл	м2				235	235	
	от т2 до т.4 ляво		22	5		110		ул."Екзарх Антим I"
	от т4 до т6 дясно		25	5		125		
3	Дъждоприемна решетка ш всички свързани с това разходи	м				10	10	
	между т.9 и т.10		5					от ОТ169-ОТ168
	между т.4 и т.5		5					от ОТ33 до ОТ 38
4	Подмяна гръби от дъждоприемната решетка РР-ф200- Sp-8, и всички свързани с това разходи	м				15	15	
	между т.9 и т.10		8			8		от ОТ169-ОТ168
	между т.4 и т.5		7			7		от ОТ33 до ОТ 38


Съставил:

/ инж.Б.Цанова /

“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168, Улица от ОТ33 до ОТ38, находяща се южно от ул."Цар Симеон Велики" между ул."Ст.Стамболов" и ул."М-р Т.Кавалджиев"

ВЕДОМОСТ №1
земни работи и основа НТК

Проф. №	Разст м/у точките	Средно разст.	Изкоп		Насип		НТК пътна основа		подходи и настилки		НТК тротоар	
			F /м2/	V /м3/	F /м2/	V /м3/	F /м2/	V /м3/	F /м2/	V /м3/	F /м2/	V /м3/
I от ОТ 169 до ОТ 168				899,91		6,93		463,56		0,00		110,89
1		10,53	7,60	79,99			6,33	66,62		0	1,07	11,262
	21,05											
2		17,53	10,00	175,25			2,90	50,82		0	1,07	18,752
	14,00											
3		11,45	11,32	129,61			2,90	33,21		0	1,07	12,252
	8,90											
4		8,00	2,80	22,40	0,18	1,44	2,90	23,20		0	0,85	6,8
	7,10											
5		9,98	2,93	29,23	0,55	5,49	2,90	28,93		0	0,5	4,9875
	12,85											
ОТ 33		15,78	4,60	72,57			2,90	45,75		0	0,19	2,9973
	18,70											
6		15,03	5,30	79,63			2,90	43,57		0	0,92	13,823
	11,35											
7		8,78	7,30	64,06			2,90	25,45		0	0,88	7,722
	6,20											
8		16,95	7,70	130,52			2,90	49,16			1	16,95
	27,70											
10		15,35	7,60	116,66			6,31	96,86			1	15,35
	3,00											
II. от ОТ 33 към ОТ 38				304,41				61,55		106,56		50,55
1		2,90	2,89	8,38			5,36	15,54	0	0	1,6	4,64
	5,80											
2		7,90	4,80	37,92			2,90	22,91	1,6	12,64	0,47	3,713
	10,00											
3		9,38	4,80	45,00				0,00	1,6	15	0,47	4,4063
	8,75											
4		11,88	1,50	17,81				0,00	1,6	19	0,89	10,569
	15,00											
5		16,48	4,00	65,90				0,00	1,6	26,36	0,47	7,7433
	17,95											
6		19,98	4,00	79,90				0,00	1,6	31,96	0,7	13,983
	22,00											
7		11,00	4,50	49,50			2,10	23,10	0,3	1,6	0,5	5,5
	4,50											
Всичко:			1204,32		6,93		525,11		106,56		161,45	

Проектант: 
/инж.Б.Цанова/


“Улица от ОТ 169, преминаваща през ОТ33 до ОТ 168,
Улица от ОТ33 до ОТ38, наоѓајќа се јужно од ул.“Цар Симеон Велики” меѓу ул.“Ст.Стамболов” и
ул.“М-р Т.Кавалџиев”

ВЕДОМОСТ №2
Асфалтови работи

Профил №	Разст м/у точките	Средно разст.	ширина	площ	Плътен асф. бетон 4см		непл.асф.бет.5см	
			платно	F /м2/	V /м3/	V /т/	V /м3/	V /т/
I от ОТ 169 до ОТ 168				983,10		94,38		117,97
1		10,53	14,00	147,35	5,89	14,15	7,37	17,68
	21,05							
2		17,53	6,00	105,15	4,21	10,09	5,26	12,62
	14,00							
3		11,45	6,00	68,70	2,75	6,60	3,44	8,24
	8,90							
4		8,00	6,00	48,00	1,92	4,61	2,40	5,76
	7,10							
5		9,98	6,00	59,85	2,39	5,75	2,99	7,18
	12,85							
ОТ 33		15,78	6,00	94,65	3,79	9,09	4,73	11,36
	18,70							
6		15,03	6,00	90,15	3,61	8,65	4,51	10,82
	11,35							
7		8,78	6,00	52,65	2,11	5,05	2,63	6,32
	6,20							
8		16,95	6,00	101,70	4,07	9,76	5,09	12,20
	27,70							
10		15,35	14,00	214,90	8,60	20,63	10,75	25,79
	3,00							
II. от ОТ 33 към ОТ 38				477,00		45,79		57,24
1		2,90	6,00	17,40	0,70	1,67	0,87	2,09
	5,80							
2		7,90	6,00	47,40	1,90	4,55	2,37	5,69
	10,00							
3		9,38	6,00	56,25	2,25	5,40	2,81	6,75
	8,75							
4		11,88	6,00	71,25	2,85	6,84	3,56	8,55
	15,00							
5		16,48	6,00	98,85	3,95	9,49	4,94	11,86
	17,95							
6		19,98	6,00	119,85	4,79	11,51	5,99	14,38
	22,00							
7		11,00	6,00	66,00	2,64	6,34	3,30	7,92
	4,50							

Профил №	Разст м/у точките	Средно разст.	ширина платно	Плътен асф. бетон 4см		непл.асф.бет.5см	
				площ F /м2/	V /м3/	V /т/	V /м3/
III.подходи				142,35		13,67	
подходи							
от 1 до 2	13,50	13,50	1,80	24,30	0,97	2,33	
от5 до 33	13,60	13,60	1,50	20,40	0,82	1,96	
7	6,00	6,00	3,50	21,00	0,84	2,02	
от8 до 9	13,70	13,70	3,50	47,95	1,92	4,60	
6	4,10	4,10	7,00	28,70	1,15	2,76	
Всичко:				1602,45		153,84	175,21

Забележка: Видът на непълътния асфалтобетон може да бъде БМС или биндер

Проектант: 
/инж. Б.Цанова/