

ОБЕКТ: „ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТИ ЗА ПАРКОУСТРОЯВАНЕ, БЛАГОУСТРОЯВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКАТА СРЕДА НА МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СТАРА ЗАГОРА С ЦЕЛ ПОСТИГАНЕ НА ЗЕЛЕНА И ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА”
№19:РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА С О.Т. 103÷104÷105 – МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА МЕЖДУ УЛ.“ЦАР ИВАН АСЕН II”, УЛ.“ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ”, НА ЮГ ОТ УЛ.“БРАТЯ ЖЕКОВИ”- УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202
ФАЗА ТЕХНИЧЕСКИ И РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА
ПРОЕКТАНТ: ДЗЗД „ДИЗАЙН-ПРОЕКТ”

Съдържание

I. Част Пътна

- | | |
|--------------------------------------|-----------------|
| 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА | |
| 2. КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ И ВЕДОМОСТИ | |
| 3. ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ | М 1:200 |
| 4. НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ | М 1:1000; 1:100 |
| 5. ТИПОВИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ И ДЕТАЙЛИ | М 1:50; 1:10 |
| 6. ПОДРОБНИ НАПРЕЧНИ ПРОФИЛИ | М 1:100 |
| 7. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ | М 1:200 |
| 8. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕ | М 1:500 |
| 9. ДЕТАЙЛИ КЪМ ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ | |

II. Част Архитектура и Част Паркоустройство и Благоустройство

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА | |
| 2. КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА | |
| 3. СИТУАЦИЯ | М 1:200 |
| 4. ДЕНДРОЛОГИЧЕН ПРОЕКТ | М1:200 |

III. Част Геодезия

- | | |
|-------------------------|---------|
| 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА | |
| 2. ГЕОДЕЗИЧЕСКА СНИМКА | М 1:200 |
| 3. ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ | М 1:200 |

IV. Част ПБЗ

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА | |
| 2. ПЛАН-ГРАФИК | |
| 3. СТРОИТЕЛНО-СИТУАЦИОНЕН ПЛАН | М 1:250 |

Обект: „ИЗГОТВЯНЕ НА ТРИП ЗА ПАРКОУСТРОЯВАНЕ, БЛАГОУСТРОЯВАНЕ И ПОДОБРЯВАНЕ НА ФИЗИЧЕСКАТА СРЕДА НА МЕЖДУБЛОКОВИ ПРОСТРАНСТВА УЧАСТЪЦИ ОТ УЛИЦИ И ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. СТАРА ЗАГОРА С ЦЕЛ ПОСТИГАНЕ НА ЗЕЛЕНА И ДОСТЪПНА ГРАДСКА СРЕДА"

№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/

Фаза: ТЕХНИЧЕСКИ И РАБОТЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Част: ПЪТНА

Възложител: ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

Проектант: ДЗЗД"ДИЗАЙН - ПРОЕКТ"

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящият проект е изготвен по поръчка на Възложителя и с него се дават всички графични и цифрови данни, необходими за реконструкция на улица между улици "Цар Иван Асен II" и "Хаджи Димитър Асенов" - о.т.№№103-104-104

А. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Функционалното предназначение на разглежданата улица е обслужващо и тя е част от второстепенната улична мрежа на града. От лявата страна на улицата има бетонов магистрален канал, а от дясно застрояването е жилищно. Улицата свързва изградените улици „Цар Иван Асен II“ и „Хаджи Димитър Асенов“.

По действащия ПРЗ платното за движение на тази улица е 6м.

Транспортно-експлоатационното състояние на тази улица е следното:

-улицата е трудно проходима по цялата си дължина за моторни превозни средства, защото в близост до о.т.103 има депонирани земни маси и строителни отпадъци.

-съществуващите бордюри, са потопени и разрушени

-пътна конструкция е изровена и с недостатъчна дебелина. В частта от улицата, в която преминава някакво автомобилно движение има основа от минерален материал.

-пешеходни ивици в отредените в плана тротоари са в лошо състояние.

-няма вертикална сигнализация, определяща реда за безопасно движение.

-в предвиденото по план платно за движение няма шахти на подземната инфраструктура с изключение на една, отстояща на 3,20м от о.т.104.

На о.т.104 в проектния уличен участък зауства изградената ул."Сава Силов", която има ширина на платното за движение 4,20м и това налага движението по нея да е еднопосочно.

Б. ПРОЕКТО РЕШЕНИЕ

Настоящият проект е изготвен на базата на геодезическо заснемане, съвместено с действащия регулационен план и спазвайки изискванията на „Наредба №2 за планиране и проектиране на ТКС в урбанизирани територии“.

1.Ситуация

Проектната ситуация на оста на улицата се определя от осовите точки 103,104 и 105 и тя е права линия.

Бордюрните линии са успоредни на оста на улицата и отстоят от нея на половината ширина на платното за движение.

Радиусите на хоризонталните криви на бордюрните линии в кръстовищата са съгласно цитираната по-горе наредба№2 за VI клас улица.

2.Надлъжен профил

Проектната нивелета на улицата е съобразена със заснетите коти на о.т.103 и о.т.105, които са на изградени улици и с нивото на капака на канализационната шахта в непосредствена близост до о.т.104. По този начин се избягва промяна във височината на шахтата (повдигане или понижаване).

Надлъжните наклони са в рамките на допустимите, съгласно наредба №2. Малката разлика в съседните надлъжни наклони не налагат проектиране на вертикална (вдлъбната) крива.

3. Типов напречен профил

- габарит

Платното за движение е с ширина 6м с две ленти за движение.

Пешеходните ивици в тротоарите са с ширини, съобразени с конкретните условия, произтичащи от съществуващото застрояване и предполагаемия пешеходен поток.

-напречен наклон

Платното за движение е с двустранен напречен наклон за асфалтобетонovo покритие.

Тротоарите са с напречен наклон към платното за движение с цел осигуряване гравитачно отвеждане на повърхностните води.

Напречният наклон е към уличното платно по същите причини.

-пътни конструкции

• на платно за движение

Отчитайки функционалното предназначение на този уличен участък, значението му в транспортната система на града и прилежащото му застрояване се налага изводът, че интензивността на движение по него е ниска, а съставът му от леки и лекотоварни автомобили.

На основание гореизложеното пътната конструкция е за категория на движението „леко“, което предполага, че тя ще понесе натоварване от 5÷20броя оразмерителни автомобили на ден(10т/ос) и натоварване от леки автомобили.

Пътната конструкция за реконструкция е избрана от „Типови конструкции на настилки

за улици, паркинги пешеходни зони, тротоари и указания за приложението им“, а именно:

4см плътен асфалтобетон с $E=1200\text{MPa}$

5см битумизиран трошен камък(БМС) с $E=800\text{MPa}$.

45см несортиран едрозърнест минерален материал с $E=250\text{MPa}$.

Земната основа под пътната конструкция трябва да има $E\geq 30\text{MPa}$. В

случай, че земната основа не отговаря на това базово изискване, то тя се усилва с минерален материал(едра баластра или камък) до постигане на нормативно изискуем еластичен модул.

В случай че несортирания минерален материал за долния пласт на пътната основа има еластичен модул, различен от заложения 250MPa, пътната конструкция подлежи на преизчисление, запазвайки дебелината на износващия пласт от плътен асфалтобетон.

• на тротоарите

Тротоарите са проектирани с покритие от бетонови плочи и на основание цитираните по-горе типови конструкции на настилки, настилната на тротоара има следната конструкция:

5см бетонова плоча

3см циментов разтвор

16см несортиран минерален едрозърнест материал с $E=250\text{MPa}$

Тротоарите могат да бъдат изпълнени и с покритие от плътен

асфалтобетон, върху основа от несортиран едрозърнест минерален материал, а именно:

3см плътен асфалтобетон с $E=1200\text{MPa}$

15см несортиран минерален едрозърнест материал с $E=250\text{MPa}$

земна основа с $E\geq 30\text{MPa}$

-бордюри

Платното за движение е ограничено с бетонови бордюри 15/25/50 или 15/25/100, а външната страна на пешеходните ивици в тротоара с бетонови бордюри 8/16/50.

4.Напречни профили

Изчертани са напречни профили в основите и подробните точки, които имат обхват между двете регулационни линии, в които а дадени коти в характерни места от уличния габарит.

В профилите на подробните точки пред жилищните сгради с гаражи по улицата тротоарите са проектирани със занижен бордюр.

Напречните профили са базата, от която се определят количествата на основни видове строително-монтажни работи.

5.Осигуряване на достъпна среда

За осигуряване безпрепятствено движение на хората с намалена подвижност пред и след пешеходните пътеки бордюрите са на нивото на платното за движение, а тротоарът наклонен, съгласно изискванията на „Наредба №4 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, включително за хората с увреждания”.

6.Отводняване

Разглежданата улица няма дъждовна канализация. Тя е с малка дължина и отвеждането на повърхностните води се предвижда да става гравитачно от тротоарите в регулите на уличното платно, а от тях в по-ниска стоящите съседни улици, а именно:

-лява лента от о.т.103 на ул.”Ив.Асен II” през о.т.103 към о.т.105 на ул.”Х.Димитър Асенов”

-дясна лента – от о.т.103 към о.т.104 и вливане в дясната регула на ул.”Сава Силов” и от о.т.103 към о.т.105 на ул.”Хаджи Димитър Асенов”.

7. Организация на движение

При проектиране на плана за хоризонтална маркировка и вертикална

сигнализация са спазени изискванията на „Наредба №2 за сигнализация на пътищата с хоризонтална маркировка“ и „Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци“.

Основните принципи при изготвянето му са:

проектираният уличен участък е второстепенно направление спрямо улиците „Цар Иван Асен II“ и „Хаджи Димитър Асенов“.

Движението по ул. „Сава Силов“ е еднопосочно с посока новопроектираната улица (от 104) – бул. Славянски“.

Пътните знаци са I типоразмер и отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Форми, размери, символи, цветове, шрифтове“

8. Временна организация на движения

С цел да се създаде регламентиран начин на движение, като условие за безопасност при изпълнение строително-монтажните работи и на основание изискванията на „Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при изпълнение на СМР по пътищата и улиците“ е изготвен идеен проект за временна организация на движение по проектираната улица.

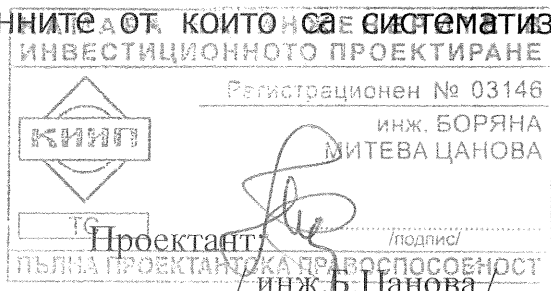
При реконструкция на улицата ще се извършат следните видове строителни работи:

- изкопни работи
- направа на пътна основа на несортиран трошен камък
- монтаж на бетонови бордюри
- полагане на асфалтови смеси
- направа на тротоар от бетонови плочи

Отчитайки функционалното предназначение на улицата и значението и в транспортно-комуникационен план на града, както и естеството на строителните работи, уличният участък се затваря за движение от и към улиците „Цар Иван Асен II“, „Сава Силов“ и „Хаджи Димитър Асенов“.

9. Сметна част

За всички видове СМР са съставени подробни ведомости и количествени сметки, данните от които са систематизирани в обобщена количествена сметка.



№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Вид СМР	мярка	основание	количество
<u>I. ДЕМОНТАЖНИ РАБОТИ</u>				
1	Разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м3	кол.с-ка №1	48
2	Разкъртване на бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта	м3	кол.с-ка №1	82
3	Разваляне на тротоар от циментови плочи и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта	м3	кол.с-ка №1	195
4	Фрезование същ.асф. Настилка	м3	кол.с-ка №1	4
<u>II.ЗЕМНИ РАБОТИ</u>				
5	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м3	кол.с-ка №2	917,00
6	Насип земни почви	м3	кол.с-ка №2	10,00
<u>III.ПЪТНИ РАБОТИ</u>				
7	Изпълнение на основен пласт от несортиран едрозърнест материал с $E \geq 250$ МПа и зърнометрия 0-63, с обща дебелина 45см, включително транспорт и уплътняване	м3	кол.с-ка №3	361
8	Изпълнение на основен пласт от несортиран едрозърнест материал с $E \geq 250$ МПа и зърнометрия 0-63, с обща дебелина 16см, включително транспорт и уплътняване	м3	кол.с-ка №3	63
9	Доставка и монтаж на бетонови бордюри 15/25 укрепени с бетон В15 с дебелина 10см, под и зад тях по детайл	м	кол.с-ка №3	349
10	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, укрепени с бетон В15, включително всички свързани с това разходи.	м	кол.с-ка №3	104
11	Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40 /5 ,на циментов разтвор, включително всички свързани с това разходи.	м2	кол.с-ка №3	503

№	Вид СМР	мярка	основание	количество
12	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на ТС - Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м2	кол.с-ка №6	22,00
13	Доставка и монтаж на стандартни рефлексирани пътни знаци, съгласно ТС - Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи - При типоразмер	м2	кол.с-ка №5	3
14	Укрепване на съществуващи стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи (тръбни стойки с дълж 4.00м включително украсяване с бетон)	бр	кол.с-ка №5	8
IV. АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
15	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с дебелина в уплътнено състояние 4 см, включително всички свързани с това разходи	м2	кол.с-ка №4	547,00
16	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, включително всички свързани с това разходи	т	кол.с-ка №4	66,00
17	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м2	кол.с-ка №4	547,00
18	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина	м2	кол.с-ка №4	547,00

Проектант:



№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/

ВЕДОМОСТ №1
земни работи и основа НТК

Проф. №	Разст м/у точките	Средно разст.	Изкоп		Насип		НТК пътна основа		НТК тротоар	
			F /м2/	V /м3/	F /м2/	V /м3/	F /м2/	V /м3/	F /м2/	V /м3/
I от ОТ 103 до ОТ 105				917,04		9,60		360,52		62,49
1		5,00							0,80	4,00
	10,00									
2		8,00	5,22	41,76			2,90	23,20	0,53	4,24
	6,00									
3		7,00	5,70	39,90			2,90	20,30	0,53	3,71
	8,00									
4		7,50	17,36	130,20			2,90	21,75	0,53	3,98
	7,00									
5		8,50	14,35	121,98			2,90	24,65	0,53	4,51
	10,00									
6		11,63	12,26	142,52			2,90	33,71	0,53	6,16
	13,25									
7		11,63	8,43	98,00			2,90	33,71	0,53	6,16
	10,00									
ОТ104		14,78	6,15	90,87			5,03	74,32	0,22	3,25
	19,55									
9		14,78	7,00	103,43			2,90	42,85	0,53	7,83
	10,00									
10		3,50	6,80	23,80			2,90	10,15	0,53	1,86
	7,00									
11		8,00	3,70	29,60	1,20	9,60	2,90	23,20	0,53	4,24
	9,00									
12		9,50	5,32	50,54			2,90	27,55	0,53	5,04
	10,00									
13		8,67	5,13	44,45			2,90	25,13	0,53	4,59
	7,33									
14		3,67					КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ	0,8	2,93	

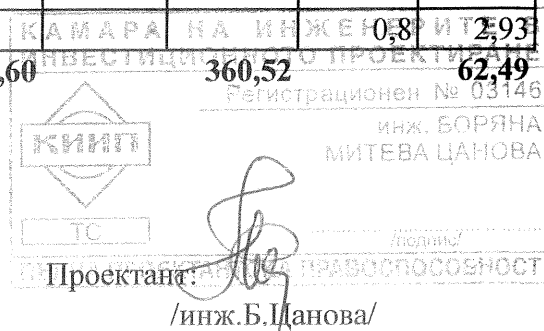
Всичко:

917,04

9,60

360,52

62,49



/инж.Б.Цанова/

№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/


ВЕДОМОСТ №2
Асфалтови работи

Профил №	Разст м/у точките	Средно разст.	ширина платно	площ F /м2/	Плътен асф. бетон 4см V /м3/	непл.асф.бет.5см V /т/	непл.асф.бет.5см V /м3/	непл.асф.бет.5см V /т/
				442,15		42,45		53,06
1		5,00	14,60	73,00	2,92	7,01	3,65	8,76
	10,00							
2		8,00	6,00	48,00	1,92	4,61	2,40	5,76
	6,00							
3		7,00	6,00	42,00	1,68	4,03	2,10	5,04
	8,00							
4		7,50	6,00	45,00	1,80	4,32	2,25	5,40
	7,00							
5		8,50	6,00	51,00	2,04	4,90	2,55	6,12
	10,00							
6		11,63	6,00	69,75	2,79	6,70	3,49	8,37
	13,25							
7		11,63	6,00	69,75	2,79	6,70	3,49	8,37
	10,00							
ОТ104		7,28	6,00	43,65	1,75	4,19	2,18	5,24
	4,55							
8		7,50	6,00	45,00	1,80	4,32	2,25	5,40
	15,00							
9		12,50	6,00	75,00	3,00	7,20	3,75	9,00
	10,00							
10		8,50	6,00	51,00	2,04	4,90	2,55	6,12
	7,00							
11		8,00	6,00	48,00	1,92	4,61	2,40	5,76
	9,00							
12		9,50	6,00	57,00	2,28	5,47	2,85	6,84
	10,00							
13		8,67	6,00	51,99	2,08	4,99	2,60	6,24
	7,33							
14		3,67	12,20	44,71	1,79	4,29	2,24	5,37
По ул."Цар Иван Асен II"								
		14,65	6,00	87,90	3,52	8,44	4,40	10,55
По ул."Сава Силов"								
		4,20	4,00	16,80	0,67	1,61	0,84	2,02

Всичко:

546,85

Забележка: Видът на непълтният асфалтабетон може да бъде БМС или биндер

ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
 Регистрационен № 03146
 инж. БОРЯНА МИТЕВА ЦАНОВА
 (подпис)
 Проектант: 
 инж. Б.Цанова/

№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104 И О.Т.105
/МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ
ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278,
КВ.8202/

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №1

Демонтажни работи

№	Вид СМР	М я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Разваляне асфалтова и бетонова настилка	м3				48,00	48	
	при ОТ 104		10,00	10,00	0,30	30,00		
	при т.14		10,00	6,00	0,30	18,00		
2	Демонтаж същ. бордюри	м				82,00	82	
	при т1		34,00					
	при ОТ 104		33,00					
	при т.14		15,00					
3	Разваляне същ. тротоарна настилка	м2				195,00	195	
	от т1 до ОТ104		65,00	2,00		130,00		
	т14		10,00	2,00		20,00		
	при т.1		15,00	3,00		45,00		
4	Фрезование същ.асф. Настилка	м3				3,60	4	
	при т.1		15,00	3,00	0,08	3,60		

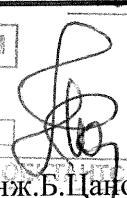
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 03146
БОРНА
МИТЕВА ЦАНОВА
/подпис/
Съставил: ОБЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
/ инж.Б.Цанова /

№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №2

Земни работи

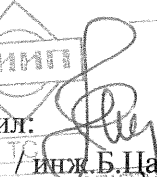
№	Вид СМР	М я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Изкоп неподходящ земен материал за осигуряване земно легло	м3				917,04	917,00	ведомост 1
	от ОТ103 до ОТ105					917,04		
2	Насип земни почви при т.11	м3				9,60	10,00	ведомост 1
						9,60		

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
Бюро № 03146
инж. БОРЯНА
МИТЕВА ЦАНОВА
Съставил:  /инж.Б.Цанова/

№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И
О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II",
УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285,

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №3 ПЪТНИ РАБОТИ

№	Вид СМР	М я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Доставка и полагане НТК за основа на улично платно	м3				360,52	361	
	от ОТ103-ОТ105					360,52		ведомост 1
2	Доставка и полагане НТК за основа тротоар	м3				62,49	63	ведомост 1
	от ОТ103-ОТ105					62,49		
3	Доставка и монтаж бетонови бордюри 15/25/100 по детайл	м				349	349	
	от ОТ103-ОТ105		155					ЛЯВО
			194					ДЯСНО
4	Доставка и монтаж бетонови бордюри 8/16/50 по детайл	м				104	104	
	от ОТ103-ОТ105		104					
5	Направа тротоар бетонови плочи 40/40/5	м2					503	
						502,5		

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 03140
инж. БОРЯНА
МИТЕВА ЦАНОВА
Съставил: 
/инж. Б. Цанова /
ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

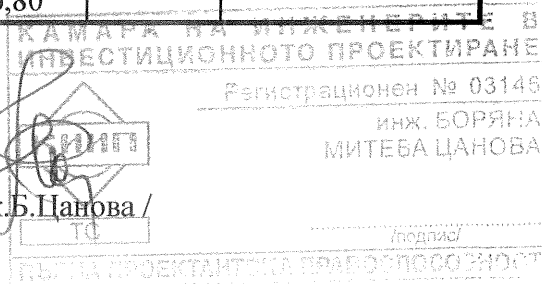
№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №4 АСФАЛТОВИ РАБОТИ

№	Вид СМР	М я р к а	Размери			количества		Забележка (основание)
			дълж. м	шир. м	височ. м	единични	общо	
1	Доставка и полагане плътен асфалтобетон с дебелина 4см	м2				546,85	547,00	ведомост2
						442,15		
						87,90		
						16,80		
2	Доставка и полагане непътен асфалтобетон с дебелина 5см	т				65,63	66,00	ведомост2
						53,06		
						10,55		
						2,02		
3	Първи битумен разлив	м2				546,85	547,00	ведомост2
						442,15		
						87,90		
						16,80		
4	Втори битумен разлив	м2				546,85	547,00	ведомост2
						442,15		
						87,90		
						16,80		

Съставил:

/ инж.Б.Цанова /



№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104 И О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II", УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285, КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №5

Вертикална сигнализация

№	Вид и номер знак	количество			Местоположение
		брой	единична площ м2/бр.	площ м2	
1	Осмоъгълен -Б2	1,00	0,30	0,30	к-ще с ул."Х.Димитър Асенов"
2	Кръгли	6	0,283	1,70	
	Г2	1			на ул."Цар Иван Асен II"
	Г3	1			на ул. м8у от103 и 104
	В24	3			
	В1	1			
3	Правоъгълни	3	0,30	0,91	
	Б3	1			ул."Сава Силов"
	Ж13	1			ул."Хаджи Д.Асенов"
	Д4	1			пред пасарелка
					ул."Сава Силов"
4	Метални тръбни стойки за пътни знаци с дължина				
	L=4.40м	2			
	L=3.80м	6			

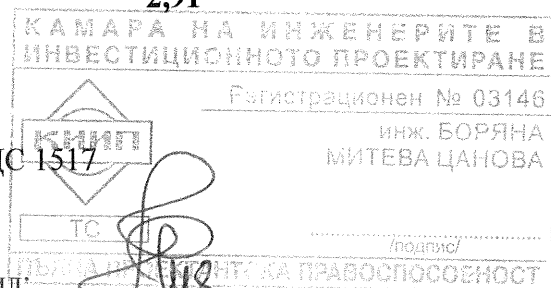
Всичко:

2,91

Забележка: Пътните знаци са I типоразмер - по БДС 1517

Съставил:

/инж.Б.Цанова/



№19 РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛИЦА ОТ О.Т.103 ДО О.Т.104И
О.Т.105 /МЕЖДУБЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО МЕЖДУ УЛ."ЦАР ИВАН АСЕН II",
УЛ."ХАДЖИ ДИМИТЪР АСЕНОВ", НА ЮГ ОТ УЛ."БРАТЯ ЖЕКОВИ" – УПИ I-285,
КВ.8201; УПИ I-278, КВ.8202/

**КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №6
ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА**

№	Вид маркировка	м я р к а	Размери		Количества	
			дължина	ширина	единични	обща
1	Непрекъснати осови линии	м ²				
	• осова		80		8,50	9,00
			50	0,10	5,00	
			20	0,10	2,00	
			10	0,15	1,50	
2	Прекъснати осови линии	м ²			5,70	6,00
	0.10/6/3					
			81	0,10	5,70	
3	Стоп- линия и пешеходни пътеки	м ²			6,60	7,00
	стоп линии		3,00	0,50	1,50	
	пешеходни пътеки					
	0.30/0.50/0.50		34,00	0,30	5,10	
			16			
			18			
Всичко:						22,00

Съставил:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 03146
инж. БОРЯНА
МИТЕВА-ЦАНОВА
/инж.Б.Цанова /