



Три основни теми дискутира кметът Живко Тодоров с депутатите от Старозагорския избирателен район

Вторник, 4 Февруари 2025

Кметът и старозагорските депутати се обединиха по ключови теми – отлагане на либерализацията на пазара на електроенергия за битовите потребители, разширението на пътната връзка на Стара Загора с магистрала „Тракия“ и изграждане на строук - центрове

По покана на кмета Живко Тодоров в Община Стара Загора се проведе работна среща със старозагорските народни представители.

„И местната власт, и народните представители трябва да работят заедно по общи теми, като гледаме в една посока без значение от партийната принадлежност. Най-големите предизвикателства пред нас са свързани с „Марица-изток“ - важна тема, по която трябва да формираме общи становища и да работим заедно, така че да защитим региона“, беше категоричен кметът Тодоров.

„Тезата на местната власт е, че комплексът трябва да работи и да му се помага толкова, колкото е необходимо, защото ние не сме готови да извършим този преход, който Европа всъщност от години иска да направим. Защо не сме готови? Защото, първо, много правителства назад във времето не дадоха ясна перспектива пред комплекса. Освен това, докато в Германия и в други държави реструктурирането е стартирало достатъчно рано и с ясна визия какво да се прави, в България това се случва набързо и в последния момент, И не на последно място икономическите загуби за региона и за държавата ще бъдат огромни, ако Комплексът не работи. Затова една от първите инициативи, за които ще търсим вашата подкрепа, е да се отложи либерализацията на пазара на електроенергия с още

няколко години”, добави Тодоров.

Той изказа притеснения, че все още стои нерешен въпросът с държавната помощ, която трябва да бъде нотифицирана от [Европейската комисия](#). Тя беше гласувана от парламента още през миналата година. „Създава се впечатление, че или не се работи добре в тази посока, или някъде се къса комуникацията с Европейската комисия“, отбеляза Живко Тодоров.

Втората голяма тема, по която екипът му ще търси депутатска подкрепа, е разширяване на връзката на Стара Загора с магистрала „Тракия“. Има проект, има отчуждителни процедури, но все още не са заложили в бюджета. Всяко ново забавяне означава още 3 години задръствания и икономически загуби“, на мнение е кметът на старозагорската община.

По време на срещата беше поставен и въпросът за строук-центровете. Стана ясно, че са нужни 17 строук-центрове в България, които служебният кабинет е намалил на шест и Стара Загора остава извън тази бройка. Депутатите декларираха, че подкрепят приетата декларация на Общински съвет Стара Загора в областния град да има строук-център за високотехнологична борба с инсултите.

Остана отворен въпросът за [летището в Стара Загора](#). Кметът обясни, че Стара Загора има едно бивше летище, което няма лиценз от 2009 г. Лицензът е отнет, тъй като то не отговаря на сегашните изисквания за проектиране и експлоатация на летища. За да се превърне в летище, трябва да бъдат направени много сериозни инвестиции, изцяло нова писта, да бъдат направени сгради, да се спазят определени отстояния.

„За пътнически полети е абсурдно да говорим“, обясни кметът Тодоров и коментира, че напр. пловдивското летище работи на загуба – последно от 1.5 млн. лева. Ако мислим за карго полети, аз съм разговарял с почти всички големи индустриални фирми от региона, които не проявяват желание да ползва карго товари“, обясни кметът.

„Нашето мнение е, че този терен трябва да стане индустриална зона, защото това са 2200 декара земя, които са много добро място в Стара Загора, в непосредствена близост до магистралата, извън урбанизираната зона. Има възможност да се прекара канализация, защото пречиствателната станция е буквално на километър от летището. Има газ, има ток, има абсолютно всичко, което предполага една хубава индустриална зона. Тази индустриална зона ще привлече инвеститори и ще отвори работни места.“, категоричен е кметът Тодоров.

На терена ще бъде отделено място за модерни изложбени зали, както и е възможно да се направи площадка за кацане на дроне.

В края на работната среща Живко Тодоров призова неговия екип и народните представители да бъдат заедно в поставените цели, да бъдат изключително активни, да поемат повече отговорност.

Народните представители декларираха, че ще участват активно в изготвянето на общи становища, които касаят региона, хората, доброто съжителстване, облагородяването на всички общини и райони.

Всички участници в срещата поеха ангажимент да инициират срещи с Гроздан Караджов, заместник министър-председателят и министър на транспорта и съобщенията, както и Силви Кирилов, министър на здравеопазването, с когото ще търсят съдействие за развитието на бившия АГ-комплекс в Стара Загора.

На работната среща присъстваха кметът Живко Тодоров, петимата заместник-кметове на Община Стара Загора и секретарят Николай Диков.

На поканата за среща се отзоваха: Илиана Жекова (ГЕРБ-СДС), Маноил Манев (ГЕРБ-СДС), Десита Петкова (ГЕРБ-СДС), Радослав Рибарски (ПП-ДБ), Даниел Проданов („Възраждане“), Искра Михайлова („Възраждане“), Шендоан Халит (ДПС-Ново начало), Метин Качан (ДПС-Ново начало) и Александър Вълчев (ИТН).

